



Vårt Luftvärn

Luftvärnets Befälsutbildningsförbunds tidskrift

Nr 1 • Årgång 77 • 2017

Luftvärnets Befälsutbildningsförbund

Box 27019, 102 51 STOCKHOLM
Tfn 08-664 71 89

E-post: lv@forsvarsutbildarna.se
Internet: www.forsvarsutbildarna.se/lv
Facebook: [Svenskt Luftvärn](#)

Kanslichef

Georg Ekeström
Grindvägen 22 B
761 62 NORRTÄLJE
Tfn bostaden 0176-164 07

Kursgården Lvbyn

Ytterskär 2, 764 92 VÄDDÖ
Tfn 0176-542 19, Fax 0176-545 92
E-post: vaddo@forsvarsutbildarna.se
Internet: www.forsvarsutbildarna.se/vaddo

Intendent

Ann-Katrin Johansson
Mobil 0708-990 632

Vårt Luftvärn

PRV utgivningsbevis nr 1678

E-post: lv@forsvarsutbildarna.se
Ansvarig utgivare Georg Ekeström
Tfn bostaden 0176-164 07

Redaktör

Björn Kagger
E-post: bjorn.kagger@forsvarsutbildarna.se

Medlemskap

Avgift 40 kr per år, ständigt medlemskap 500 kr.
Betalas till plusgiro 598 88-8, alternativt till
bankgiro 966-1497.

Avgift för medlemmar i Stockholms Luftvärns-
förenings Skytteklubb och Roslagens Hemvärns-
förening betalas av respektive förening.

Innehåll nr 1 år 2017

Framåt!.....	s 3
ULv höstaktiviteter 2017.....	s 4
Nationaldagsfirande.....	s 4
Förbundsstämma och försvarsinfo...s	5
MiG – uppgång och plané.....	6
Framgångar för aktiva skyttar.....	s 12
Luftvärnet ser framåt och uppåts	14
C Lv 6 hos Luftvärnsförbundet.....	s 15
Luftvärnsförbundet firade 90 år.....	s 16
Medlemsavgifter	s 18
Vår kursgård Lvbyn	s 19
Aktiviteter våren 2017	s 20

Omslaget:

Ryska jaktflygplanet MiG-35.
Se artikel på sid 6.

Tryck: Affärstryckeriet, Norrtälje



MILJÖMÄRKT Trycksak lic nr 341 290



Framåt!

Per-Olov Lisén – förbundsordförande

Vi är i en tid där det alltmer satsas på Försvarsmakten. På totalförsvar. Där en insikt om nödvändigheten av ett robust samhälle börjar sprida sig. En insikt om att vi behöver vara rädda om det vi har, för det är inte längre självklart. Och alltmer kommer det bli uppenbart att vi måste hjälpas åt med detta.

För Luftvärnets del så handlar diskussionen inte längre om ifall vi ska ha något luftvärn i Sverige. Det handlar istället om vilka luftvärnssystem ska vi ha, hur mycket och hur snabbt behöver vi det. Perspektivskiftet kom snabbt och har sin motsvarighet inom hela Försvarsmakten.

Perspektivskiftet har ju som bekant sin grund i det snabbt försämrade omvärldsläget. Det innebär att Försvarsmakten behöver rustas och organiseras för att kunna hantera denna nya situation. Men det innebär också att hela samhället måste öka sin förmåga att hantera krigs- och kris-situationer. Här har de frivilliga försvarsorganisationerna en roll att spela, en viktig roll. I grunden handlar det om att ta vara på kompetenser, resurser och engagemang i civilsamhället för att stärka samhällets robusthet.

Vi läser dagligen om påverkansoperationer av olika slag. Det kan handla om försök till påverkan av presidentval till mer eller mindre subtila ryktesspridningar, halvsanningar och andra falska bilder som letar sig in i media, in i fikarummet och – in i huvudet. Även här har vi frivilliga försvars-



Per-Olov Lisén.

organisationer en viktig roll att spela. Genom försvarsupplysning i vid bemärkelse. Genom föredrag, möten och studiebesök, men minst lika viktigt i de diskussioner vi som individer deltar i och det exempel som vi visar genom vårt engagemang.

Luftvärnsförbundet kommer in i detta sammanhang, och vi har ju en stolt tradition att bära. Det var ju nu över 90 år sedan förbundet bildades för att med frivilliga krafter bidra till luftvärnet. Då liksom nu hade man upplevt en tid av stora nerdragningar inom försvaret, något som ändrades när oron ökade.

Samarbetet med Luftvärnsregementet utvecklas i mina ögon mycket tillfredsställande. I november genomfördes en mycket uppskattad medlemsaktivitet med bl.a. regementschefen. Under 2017 ser jag fram emot att vi kan få möjlighet till studiebesök på Lv-förband inom ramen för Försvarsmaktsövning Aurora och att

förbundet deltar på regementets dag i augusti. Och givetvis ungdomsutbildning Luftvärn på höstlovets med deltagande av våra ULv-ungdomar. Vi behöver också se hur vi kan bidra till rekrytering, vilket ju är en avgörande framgångsfaktor för Försvarsmakten och Luftvärnet.

Vår kursgård Lvbyn ska vara en kursgård

för totalförsvaret, som ju behöver utvecklas i stor omfattning framöver. Kursgården blir alltså kvar och öppnar som vanligt i april under ny föreståndare och med ny ledning. Vi kommer att se att mycket kommer att vara sig likt men även en del nya grepp.

Frivilligheten behövs! Och vi i Luftvärnsförbundet är en del av den. Framåt!

ULv våraktiviteter 2017

- 10 januari: kvällslektion i Norrtälje, för de äldre med minst en "romb".
- 20-22 januari: helgövning på Vaddö
- 7 februari: kvällslektion i Norrtälje, för de äldre med minst en "romb".
- 17-19 februari: helgövning på Vaddö eller vid Livgardet i Kungsängen
- Vinterlovets: centrala ungdomskurser i Ånn, för de äldre med minst en "romb"
- 14 mars tisdag: kvällslektion i Norrtälje, för de äldre med minst en "romb".
- 24-26 mars: helgövning på Vaddö



- 18 april tisdag: kvällslektion i Norrtälje, för de äldre med minst en "romb".
- 28-30 april: helgövning på Vaddö
- 19-21 maj: helgövning på Vaddö, förevisning för anhängare.
- 5 & 6 juni: förövning och fanvakt vid Nationaldagsfirandet i Stockholm.

Kvällsövningar och studiebesök m.m. kan tillkomma. Ytterligare information kommer som vanligt månadsvis i kursorder och finns också hos ULv på Internet: www.forsvarsutbildarna.se/ulv

Nationaldagsfirande i Stockholm

tisdagen den 6 juni

Luftvärnsförbundet medverkar med en fanvakt i festtåget från

Kungsträdgården kl 1700

till det tv-sända nationaldagsfirandet på Skansen.

**Välkommen –
ingen föranmälan behövs!**





Info av CA och förbundsstämma 2017

preliminärt lördagen den 11 mars vid Karlbergs slott i Stockholm



Arméchefen, generalmajor Karl Engelbrektson, håller försvarsinformation vilken följs av Luftvärnsförbundets ordinarie förbundsstämma 2017. Arrangemanget genomförs preliminärt enligt programmet nedan på Karlbergs slott i Stockholm under lördag 11 mars 2017.

- 1130 Inmönstring och lunch.
- 1300 Inledning och försvarsinformation av Arméchefen m.fl.
- Eftermiddagskaffe.
- 1600 Luftvärnsförbundets ordinarie stämma 2017 i egen lokal e s o.
- Gemensam middag och samkväm i Kadettmässen.

Antalet platser till arméchefens försvarsinformation är begränsade. Vid behov kommer förtroendevalda förbundsfunctionärer och medlemmar i värnpliktsåldern att prioriteras. Förbundsstämman är dock öppen för samtliga medlemmar.

Lv-förbundet bekostar förplägnad under lördagen för föranmälda och antagna medlemmar. Resor och eventuellt logi genom den enskildes egen försorg och bekostnad. Övriga detaljer och lokaler m.m. delges senare till antagna deltagare. Föredragningslista för stämman enligt stadgarna § 18, vilka finns att hämta på Internet enligt nedan. Stämmohandlingar utdelas på plats. De kan också beställas från förbundskansliet efter stämman.

Försvarsinformation och måltider är gemensamma med övriga rikstäckande förbund inom Försvarsutbildarna med Criscom som huvudarrangör. Så snart bekräftelse har erhållits från huvudarrangören kommer en slutlig kallelse med datum, program och plats att presenteras hos Lv-förbundet på Internet: www.forsvarsutbildarna.se/lv

Skriftlig anmälan till Lv-förbundskansliet senast fredag 24 februari. Gärna med e-post till lv@forsvarsutbildarna.se, via telefon undanbeds. Ange önskemål (eller ej) om lunch, eftermiddagskaffe och middag.

Arrangör: Michael Reberg, förbundssekreterare

MiG – uppgång och plané

Överstelöjtnant Jan Forsberg



Jaktflygplanet MiG-15 kom 1947. Flygplan av denna typ sköt i juni 1952 ner det svenska signalspaningsplanet DC-3 (Tp-79) över Östersjön. Kort därefter sköts även en svensk Catalina ner av en rote MiG-15.

MiG är en förkortning för Mikojan-Gurevitj och historien började i slutet på 1930-talet. Ursprungligen var det namnet på en utvecklingsavdelning inom Nikolai Polikarpows konstruktionsbyrå. Ett regeringsbeslut den 25 december 1939 fastställde att OKO-1, som byrån hette, skulle ingå i Moskvas flygplansfabrik nr 1.

Armeniern Artjom Mikojan och Michael Gurevitj från Ukraina blev huvudfigurerna i firman och de tog inledningsvis fram MiG-1 som ett rent jaktflygplan. Serieproduktionen startade 1941. Stalin var däremot inte intresserad av jaktplan utan koncentrerade produktionen på markunderstödsplan från andra tillverkare istället.



MiG-3

Utvecklingen gick ändå framåt och MiG-3 såg dagens ljus och blev producerat i ett större antal. Kriget gjorde att massproduktion genomfördes vilket innebar att MiG-flygplanen tillverkades i tusentals exemplar. Trots detta var inte MiG störst på något sätt.

Efterkrigstiden

Redan 1947 flög MiG-15 för första gången. Samma år presenterade amerikanarna sin F-86 Sabre. Här hemma kom SAAB med sin J29 Tunnan. Alla tre flygplanen emanerade från samma konstruktionsritningar nämligen Messerschmitt P1101 från det tyska Tredje Riket. MiG-15 tillverkades i över 15 000 exemplar och exporterades till



Artjom Mikojan.

de sovjetiska satellitstaterna liksom kommunistregimer över hela världen. Den amerikanska F-86 Sabre blev tillverkad i närmare 10 000 exemplar.

Redan inledningsvis i Koreakriget 1950 blev en MiG-15 nedskjuten av ett amerikanskt jetjaktplan av typen P-80 Shooting Star. Inledningsvis hade MiG-piloterna ett litet övertag, men sedan USA erövrat och provflugit MiG-15, blev dess svagheter kända och striden blev jämnare. MiG-15 kunde flyga högre och snabbare än F-86 Sabre men hade betydligt sämre svängprestanda.

För den svenska allmänheten blev MiG-15 känt i juni 1952 i samband med nedskjutningen av vår DC-3 (Tp-79) som signalspanade över Östersjön. Kort därefter sköts även en svensk Catalina ner av en rote MiG-15.

Den ryska beväpningen om två 23 mm automatkanoner och en 37 mm kanon var betydligt grövre än den svenska J 29 Tunnans beväpning om fyra 20 mm automatkanoner. Den ryska beväpningen var mer lämpad mot tunga bombplan än för

kurvstrid mot andra jaktplan. Först med introduktionen av J 29 F, som hade efterbrännkammare, ansågs Tunnan jämbördig och i vissa avseenden överlägsen MiG-15. Sedan ett polskt flygplan MiG-15 bis (förbättrad version) landat med en avhoppare 1957 kunde Försvarets Forskningsanstalt (FOA) noggrant analysera och genomföra en teknisk undersökning av flygplanet. Denna version hade igenkänningsutrustning (IK) men saknade radar.

Kalla kriget trycker på utvecklingen

Medan SAAB i Sverige hade fullt upp med att serieproducera J 29 Tunnan och att utveckla A 32 Larsen som attackplan, kom Sovjetunionen med ett nyutvecklat flygplan kallat MiG-17. Sent 1952 introducerades MiG-17 och sedan 1956 kom MiG-19, som var det första serieproducerade överljudsjaktplanet i Sovjetunionen.



En rote MiG-21.

Inte lång tid därefter, 1959, kom MiG-21 i serieproduktion i liten skala. Detta var ett flygplan med deltaformad vinge som kunde uppnå dubbla ljudhastigheten. Det var först 1961 som väst såg planet vid en flyguppvisning. Redan 1964 försågs Polens och Östtysklands flygstyrkter med en exportversion av MiG-21 kallad PF.

Under Vietnamkrigets första år mötte de amerikanska piloterna MiG-21 och överraskades av dess fartprestanda. På över 6 000 meters höjd var MiG-21 överlägsen



MiG-23 i en- och tvåsitsversion.

avseende svängprestanda jämfört med F-4 Phantom. Nordvietnam hade aldrig mer än 40 MiG-21 flygplan som var operativa. Trots detta skapade dessa flygplan stor oro bland de amerikanska piloterna som kom i strid med dem. Det var först efter det att Israel 1966 genom underrättelsetjänsten Mossad lyckats få en irakisk pilot att desertera som MiG-21 kom till allmän kännedom i väst.

De första versionerna saknade kanon-beväpning och hade bara raketer och två IR-robotar som beväpning. Enligt de sovjetiska beteckningarna för flygplan hade alla jaktflygplan udda nummer. Tung attack, bomb- och transportflygplan fick jämna nummer. Undantag finns men alla MiG-flygplan som sattes i serieproduktion hade udda nummer. MiG-21 producerades i drygt 10 000 exemplar såväl inom Sovjetunionen som under licens i andra kommunistländer.

Utöver en spaningsversion fanns en tvåsitsig skolmaskin som också producerades. Den sista versionen MiG-21 bis gick ur

produktion 1975. Under Vietnamkriget framstod den korta räckvidden som MiG-21 största problem. Under Mellanösternkrigen 1967 och 1973 visade Israel prov på att behärska alla svagheter hos MiG-21 så att de sällan kom till verkan. Även utbildningsnivån på piloterna för MiG-21 var betydligt lägre vilket också invercade på resultaten.

Flygplanet var utan tvekan en kommersiell succé med över 50 nationer som kunder. Vårt östra broderland Finland köpte MiG-21 samtidigt som de hade J 35 Draken. Båda flygplanen hade likartade egenskaper men J 35:an ansågs vara bättre på låg höjd.

Kapprustningen driver på

Ett supersnabbt jaktplan med nära Mach 3-egenskaper togs fram och presenterades 1966. MiG-25 blev känt som ett oerhört snabbt jaktplan men fanns också i spaningsversion. Vid ett avhopp till Japan blev teknologin öppen för väst. Total avsaknad av elektronik i vitala komponenter förbröllade men vid en massiv insats av kärnvapen så är det självklart bättre att vara



utan elektronik. MiG-25 flyger fortfarande i begränsat antal vid de ryska flygstriidskrafterna. Den senare MiG-31, som var en vidareutveckling av MiG-25, kom 1979 och hade en startvikt om 46 ton. Den hade en avsevärt förbättrad radar och flygplanet tog över uppgifterna från MiG-25. MiG-31 uppgräderas nu med ny avionik och ska vara i tjänst till 2028.



MiG-31

Det revolutionerande nya MiG-23-stridsflygplanet med variabel vinggeometri kom 1969. I västvärlden fanns redan F-111 med samma typ av system. Detta skulle skapa såväl goda lågfartsegenskaper som förbättrade högfartsegenskaper. Sammanlagt 29 stater anskaffade MiG-23 flygplanet. Det var betydligt modernare än MiG-21 och hade en pulsradar med goda prestanda (90 km räckvidd) och hade även IR-utrustning. För första gången erhöles så kallad Look-Down-kapacitet med radarn. Efter det att 5 000 flygplan producerats upphörde tillverkningen 1978. En spektakulär krasch inträffade 1989 då en sovjetisk MiG-23 pilot sköt ut sig under startfasen vid en bas i Polen. Flygplanet ville däremot annorlunda så det flög vidare västerut utan pilot och eskorterades av NATO-flyg innan det kraschade i Belgien.

En speciell attackversion av MiG-23 utvecklades och döptes till MiG-27.

Flygplanet introducerades 1975 och var i produktion till 1986. Jämfört med MiG-23 var nospartiet helt ombyggt med betydligt bättre siktförhållanden för piloten. Dessutom tillfördes en terrängföljningsradar och ett nytt laserbaserat målutpekningssystem. Däremot utgick jaktradarn från MiG-23. Maskinen tog en vapenlast om 4 ton. I praktiken visade det sig att MiG-27 blev ett av de mest kraftfulla attackplanen. Dock hade flygföraren fullt upp med alla tekniska finesser. Enligt bedömare i väst hade Sovjetunionen vunnit på att ha en tvåmansbesättning för att handha alla systemen på ett maximalt sätt.

Det fanns också en version med digitalt datorstöd för att stödja piloten med navigationssystem, varnare, störsystem och målutpekningssystem. Dessa maskiner var avsedda för att gå in på djupet och bekämpa kvalificerade mål. Dessutom hade denna version bepansrad kabin för att skydda piloten. Sammanlagt fem länder anskaffade MiG-27 däribland Indien, som köpte 145 flygplan.

Både MiG-23 och MiG-27 har utgallrats sedan åtskilliga år ur Rysslands nuvarande flygstriidskrafter.

Ny exportschlag

Under det kalla kriget i början på 1970-talet fattade den sovjetiska militärledningen beslut om att utveckla ett nytt stridsflygplan som skulle kunna matcha de amerikanska F-15 och F-16. Den första prototypen av MiG-29 flög för första gången 1977. Flygplanet var konstruerat för att flyga på primitiva fältflygplatser. Luften för de två motorerna sögs in ovanför vingarna och därmed lämpade sig flygplanet för gräsfält inom Warszawapaktens fältflygplatser. Jämfört med de västliga stridsflygplanen var MiG-29:s svängprestanda överlägsna, men i



MiG-29 OVTD demonstrator presenterades 2006 med vektoriserad dragkraft.

övrigt var maskinen inte i nivå med väst. Trots en dator med förhållandevis stor kapacitet och en Head up display (HUD) så var systemet underlägset i de flesta typer av luftstrid utom vid utpräglad dog fight/kurvstrid. Radarns räckvidd var 70 km och piloten hade ett hjälmvisir av första generationen för att snabbt kunna visa in mot nya mål men vid konfrontationer i Kosovokriget 1999 kom MiG-29 ändå till korta.

Sammanlagt byggdes drygt 1 600 MiG-29 och flygplanet var ett utpräglat jaktflygplan som också skulle kunna bekämpa kryssningsrobotar. Sammanlagt 26 nationer anskaffade flygplanet. De östtyska flygstridskrafterna förfogade över en tidig version av MiG-29. Dessa fick ett nytt liv i det tyska Luftwaffe under ett antal år. Förbandet användes nästan uteslutande som ett OPFOR (Opposition Forces) -förband. Vid varje NATO-flygövning fanns MiG-29:or på B-sidan. Sammanlagt 24 MiG-29:or användes av Luftwaffe fram till 2004 då de ersattes av Eurofighter Typhoon. Återstående flygplan överlämnades till det polska flygvapnet som flög vidare med MiG-29-systemet.

Under 2013 till 2016 har ytterligare 24 MiG-29 K nyttillverkats med den senaste tekniken som finns vad avser motorer, radar, varnare och målutpekningssystem. Dessa flygplan ingår i hangarfartyget Kuznetsovs flygplansflotta. Även Indien har köpt samma flygplanstyp för sitt hangarfartyg. I samband med detta finns ett uppgraderingspaket kallat SMT. Detta har givit MiG-29 attackkapacitet. Även MiG-29 K har attackkapacitet och systemet provas för närvarande mot mål i Syrien.

Luften går ur MiG-fabriken

Under 2000-talet minskade intresset för MiG-29 ända tills Algeriet beställde nya MiG-29 SMT. Uppgradering skapade ett nytt intresse för flygplanstypen men Algeriet annullerade sin beställning och de nya MiG-29 SMT togs över av de ryska flygstridskrafterna. Ett av dessa flygförband fanns tidigare vid Kursk och är nu ombaserat till vårt närområde i Kaliningrad.

MiG-35 var ett multi-roll flygplan som var tänkt att ersätta MiG-29 som ett exportalternativ. Med klart förbättrade egenskaper på alla områden skulle flygplanet sättas i produktion kring 2009. Men Ryssland hade



inte pengar att köpa det själv och planerna lades på is.



MiG-35 med jaktbeväpning.

I och med president Putins beslut om att reformera de ryska stridskrafterna kom MiG-35 upp igen som ett alternativ. Två maskiner har beställts för leverans 2016/17. Dessa ska utprovas och en beställning om 30 flygplan är att vänta om proven utfaller väl. Men det ska även finnas pengar till en sådan beställning.



MiG-35:s AESA-radar.

Jämfört med MiG-29 har efterföljaren MiG-35 starkare motorer och en helt ny AESA-radar (motsvarande finns på de nya JAS 39 E och F) med en automatiskt styrd elektronisk antenn som kan följa upp till 30 olika mål. Av dessa kan radarn styra in vapen mot sex mål samtidigt. Radarn har en räckvidd av 160 km mot luftmål men kan även utvärdera markmål.

Flygplanet har en maximal startvikt på 23,5 ton och har därmed 10 ton lägre startvikt än

sina Suchoi-motsvarigheter. Totalt kan en vapenlast på 6,5 ton medföras på 11 balkklägen. Även ett nytt varnar- och motmedels-system ingår och på alla områden har man valt den senaste tekniken. MiG-35 ses som det sista hoppet för att MiG ska få tillbaka sina marknadsandelar.

Den senaste utvecklingen MiG-41

För närvarande pågår en utveckling av ett helt nytt hypersnabbt jaktplan, som på sikt ska ersätta MiG-31 som faller för åldersstreck 2028. MiG-31 kan nå Mach 2,8 och det amerikanska strategiska spaningsflygplanet SR-71 kunde komma upp i Mach 3,2. Det nya flygplanet MiG-41 ska kunna uppnå upp mot Mach 4 enligt målsättningen. Mycket är okänt kring projektet men det kan också innebära att det blir en kraftfull uppgradering av MiG-31 eller ett helt nytt flygplan. Framtiden får utvisa vad det blir. Men Ryssland ser ett framtida behov av ett hypersnabbt jaktplan.

Sammanslagning av flygplans-tillverkare

President Putin slog samman alla flygplans-tillverkare 2006 till ett bolag OAK (på engelska United Aircraft Corporation). Här ingår Suchoi, MiG, Tupolev, Iljuschin och Jak. Staten äger drygt 85 % av aktierna medan banker och privatpersoner äger resten. Det nya bolaget äger för övrigt 5 % av aktierna i det västliga Airbus-företaget. För 2014 gjorde företaget OAK en vinst på 8,1 % och levererade 124 militärflygplan. Sammanlagt har det nya företaget 95 900 anställda och 65 % av produktionen går på export.

Under drygt 70 år har MiG levererat drygt 60 000 stridsflygplan och har tagit fram inte mindre än 450 olika stridsflygplanskoncept men endast 94 av dessa projekt i olika versioner har gått till serieproduktion.

Framgångar för aktiva skyttar under 2016

Ulf Moen – ordförande i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb



Jonas T. på Central European Shotgun Open 2016.

Skytteklubbens aktiva skyttar har placerats sig bra även under hösten. Flera av klubbens medlemmar har tävlat på de stora tävlingarna i Sverige och internationellt, exempelvis i SM, NM och EM.

Central European Shotgun Open 2016 Brutal Edition hölls under två dagar i Debrecen i Ungern. På två dagar sköts lika många stationer som på ett VM, dvs. 30 stycken. Upplägget var att skjuta många långa stationer på lördagen och fler korta på söndagen för att få tid med prisutdelningen. Det var väldigt jobbigt att i stekande sol skjuta en så intensiv tävling, men arrangementet fungerade och tävlingen var kul.

I början av oktober var det EM i pistol i Ungern. Sverige hade sina största framgångar vid ett stort mästerskap någonsin. För skytteklubbens räkning tog Johan H silver i Open Senior och Marianne H var med i laget som tog brons i Production Lady. Tyvärr har jag hört att

standarden på tävlingen inte var vad man kan förvänta sig av ett europamästerskap.

SM och NM

I slutet av oktober hölls det första SM:et i minirifle i Skepplanda. Det var bara några grader varmt och regnade, men tävlingen var mycket välbyggd och rolig. Tävlingen var dessutom kombinerat Nordiskt Mästerskap med deltagare från Norge, Finland och Danmark. Skytteklubben och Sverige placerade sig mycket bra. Sverige tog guld i NM i lag och skytteklubbens Johan H och Erik B kom tvåa och trea efter en norrmann. I SM blev det guld och silver individuellt samt lagguld till skytteklubben.

I år hålls både VM i pistol i Frankrike och



VM i gevär i Ryssland, och uttagningen av de svenska deltagarna pågår just nu. Normalt ska det bara vara ett VM per år, men då den ryska anläggningen blivit försenad blir det dubbla mästerskap i år. Både Frankrike och Ryssland satsar stort på skytte och mästerskapen ska gå på nybyggda anläggningar, som ser imponerande ut.

Nya regler

Polisen har gett ut en ny FAP, som innehåller information om vad som räknas som en aktiv skytt. Den 15 januari träder det



regelverket i full kraft. Det är viktigt att medlemmarna sätter sig in i vad som gäller, då både nya licensintyg och förnyelser påverkas. Polisens föreningsintygsblankett är uppdaterad och där finns en ruta för att kryssa i att man kan styrka sin aktivitet med en loggbok. Styrelsen har hittat en lösning som medlemmarna kan utnyttja. Läs mer om det på

<http://www.skytteklubben.se>.

Skytteklubben har också uppdaterat de interna rutinerna för medlemmar att söka intyg.



Skytteklubbens medlemmar bygger tavelställ på Hacksjöbanan.

Problemen med de stängda banorna på Hacksjöbanan fortsätter. Styrelsen för Hacksjöbanan jobbar med banfrågorna och det planeras att göra ombyggnationer för att få banorna godkända. Det har blivit rejält mycket trängre på de befintliga banorna där all verksamhet numera koncentreras. Osäkerheten med banorna gör det svårt att planera verksamheten och hindrar oss från att organisera en större tävling.

Vi har 12 månaders provmedlemskap för nya medlemmar. **Nationella skyttar** tas in i september, ansökningar ska inkomma under

augusti månad. **IPSC-skyttar** tas in i december, ansökningar ska inkomma under november månad.

För att bli antagen som provmedlem skall ett utdrag från polisen visas upp. Antagning av provmedlemmar görs av styrelsen på ett styrelsemöte.

Mer information finns på <http://www.skytteklubben.se>

Skytteklubbens övriga verksamhet pågår och vi skjuter nationellt under våren på tisdagar i Farstahallen med början 10/1.

Luftvärnet ser framåt och uppåt.

Major Carl M Sjöstrand, Luftvärnsregementet



Närmast, framför det nya radarsystemet, står Saabs representant Claes Trulsson, bataljonschefen Roger Åhfeldt, regementsförvaltaren Per Ljungnér och regementschefen överste Anders Svensson. Saab G 4A är ett möjligt komplement till befintliga UndE 23, när luftvärnet får det nya medelräckviddiga robotsystemet som ska ersätta Rb 97 Hawk. (Foto: Carl M Sjöstrand.)

Under vecka 48 genomfördes det årliga Luftvärnsseminariet i Halmstad. Fokus var inte helt oväntat på de nya stora vapensystem som är på ingång och de krav dessa ställer på främst sensorer men även på bland annat ledning och taktik. Representanter från samtliga försvarsgrenar var representerade på seminariet.



Kapten Magnus Thylin delade med sig av Flottans stora erfarenheter på området passiva sensorer och signalspaning – något som vi ser fram emot att införa i Luftvärnet! (Foto: Carl M Sjöstrand.)

Kapten Magnus Thylin från Tredje sjöstridsflottiljen och fanjunkare Petter Hökenström från Sjöstridsskolan delade med sig av sina gedigna erfarenheter av passiva sensorer och signalspaning – något som också blir en del i framtidens luftvärn.

– Efter några månaders utbildning på systemen behöver man arbeta ungefär ett år till sjöss, tillsammans med en erfaren operatör, för att kunna fungera själv. Därefter tar det ytterligare några år innan



Förste forskare Simon Ahlberg från FOI berättade, och visade film, om resultatet av en studie som Luftvärnets stridsskola beställt; Hot från taktiska och stridstekniska UAS unmanned aerial systems, tidigare benämnt UAV.
(Foto: Carl M Sjöstrand.)

man är en riktigt duktig operatör, berättade Magnus.

65 års erfarenhet imponerar – 1951 fick Marinen sin första passiva sensor. Genomgången blev ganska översiktlig, med hänsyn till sekretess, men öppet är att man har ett nära samarbete med FRA och även ett utbyte i utbildningssammanhang.

Den viktigaste aktiva sensorfunktionen för målupptäckt och invisning är en effektiv radar. Här kom Saab in i seminarieprogrammet och demonstrerade sina senaste radarsystem, Giraffe 4 A och 8. G 4A är ett möjligt komplement till befintliga Unde 23, när luftvärnet får det

nya medelräckviddiga robotsystemet, som ska ersätta Rb 97 Hawk. För att kunna nyttja ett nytt system fullt ut krävs en radar med längre räckvidd än dagens samt med minst lika bra snabbhet.

Vi väntar nu på ett regeringsbeslut om ersättaren till Rb 97, vilket förväntas till våren, 2017. Det står mellan två ”medelräckviddiga system”; det äldre men beprövade (och dyrare) amerikanska Patriot-systemet mot det fransk-italienska toppmoderna Aster/SAMP-T (som från samma lavett kan bekämpa mål i 360 grader). Båda ska, till skillnad från Rb 97 Hawk, klara av såväl kryssningsmissiler som ballistiska missiler.

C Lv 6 talade hos Luftvärnsförbundet



Överste Anders Svensson och Lv-förbundets revisor John Fürstenbach.

Den 22 november i höstas höll Luftvärnsförbundet försvarsinformation vid K 1 i Stockholm. Inbjuden talare var chefen för Luftvärnsregementet (Lv 6) överste Anders Svensson som informerade om nuläget och framtiden för svenska luftvärnet. Han såg mycket positivt på utvecklingen under kommande år med ny materiel. Han uttryckte också vikten av de goda relationerna mellan regementet och Luftvärnsförbundet.

Luftvärnsförbundet firade 90 år



Förbundets medlemmar samlade vid middagsborden.

Egentligen tjuvstartade firandet. Enligt utsago var det på Luciadagen för 90 år sedan som Luftvärnsförbundet föddes. Men nu samlades 45 medlemmar redan den 10 december förra året för att fira jubileet, praktiskt kanske då denna dag var en lördag. Platsen var Militärsällskapet i Stockholm.



Militärsällskapets VD, Lars Ekstedt.

Kvällen startade med mingel och glögg och stämningen var hög redan från början. Inledningsvis berättade Militärsällskapets verkställande direktör Lars Ekstedt om dess långa historia från starten 1852 och om lokalerna. Man håller nu till i en ny, fint renoverad våning, större än den förra men i samma hus som tidigare.

Programenligt höll hedersledamoten Olle Madebrink ett anförande. Han är tidigare förbundets ordförande och berättade nu om sina upplevelser med militär anknytning i och utanför Forsvarsmakten.



Olle Madebrink höll anförande.



Per-Olov Lisén hälsade välkommen.



Bo Pederby talade.

Näste talare var Bo Pederby, respekterad tidigare redaktör för Vårt Luftvärn. Han gav åhörarna glimtar ur förbundets historia, inte minst från uppbyggnaden av Lvbyn. Det skedde under slutet av 1950-talet och den mest drivande var kaptenen Lars Lindholm, som ägnade kvällar och helger åt detta. Och många fler gjorde fina ideella och frivilliga insatser.

Så här i december bestod jubileumsmiddagen av Militärsällskapets julbord, välkänt för att allt finns där. Luftvärnsförbundets ordförande Per-Olov Lisén hälsade välkommen, även han med några ord om förbundet. Vid slutet av middagen talade Rolf Wikström.

Kaffe och efterrätt intogs i de smakfullt inredda sällskapsrummen, tapetserade i försvarsgrenarnas och i vissa regementens färger. Samtliga svenska kungar, från Gustav Vasa till vår nuvarande kung,



Sällskapsrummen blev fina i nya lokalerna.

Carl XVI Gustaf, finns avbildade med oljemålningar på väggarna.

Det blev ett avspänt umgänge i salongerna. Många av medlemmarna känner ju varandra förhållandevis väl och förde samtal både om förbundet och om andra lämpliga ämnen. Noteras bör att Militärsällskapet har ett mycket rikligt, men "livsfarligt" och välbesökt godisbord.

Som sagt, stämningen var hög. Flera har uttryckt att det blev ett fint och värdigt 90-årsjubileum för Luftvärnsförbundet.



Georg Ekeström arrangerade jubileet.

Medlemsavgifter

Avgift

Medlemsavgiften är för ständigt medlemskap 500 kr och för ett kalenderår 40 kr. Medlemsavgiften betalar du in till plusgirokonto 59 888-8 alternativt till bankgirokonto 966-1497, vid början av året, utan att ha fått inbetalningsavi.

Avgiftsbefriade

Är du aktiv medlem i Luftvärnsförbundets ungdomsavdelning (ULv) så är du befriad från medlemsavgift. Hedersmedlemmar betalar inte medlemsavgift.

Skytteklubben och Hemvärnsföreningen

Medlemsavgift till Luftvärnsförbundet för medlemmar i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb och Roslagens Hemvärnsförening betalas av respektive förening.

Lv 3 kamratförening

Kamratföreningens medlemmar är individuellt anslutna till Luftvärnsförbundet och skall betala medlemsavgift direkt till förbundet.

Uteslutning

Medlem som inte betalat medlemsavgift under ett år anses med automatik ha lämnat förbundet, om medlem inte fyllt 70 år och varit medlem i minst 25 år.

PlusGiro		INBETALNING/GIRERING A		Kod 1
Meddelande till betalningsmottagaren		Till PlusGirokonto		
<i>Avgift för Georg Ekeström</i>		59 888-8		
<i>Persnr: 441012-5035</i>		Betalningsmottagare (endast namn)		
<i>Tfn hem: 0176-164 07</i>		Luftvärnets Befälsutbildningsförbund		
<i>Mobil: 0706-335 569</i>		Avsändare (namn och postadress)		
<i>E-post: georg.ekestrom@telia.com</i>		<i>Georg Ekeström</i>		
Meddelande kan ej lämnas på baksidan		<i>Grindvägen 22 B</i>		
		<i>761 62 Norrtälje</i>		
Från PlusGiro/personkonto (vid girering)		Svenska kronor		öre
		4 0		0 0
#	#			# 04 #



Konferenser, utbildningar, middagar, fester och bröllop i Lvbyn

Kursgården Lvbyn

öppen från 17 april till 15 oktober

Information och priser finns hos
Lvbyn på internet:
www.forsvarsutbildarna.se/vaddo

Ann-Katrin Johansson
bokar och svarar på frågor.
Telefon: 0176-542 19, Fax 0176-545 92
E-post: vaddo@forsvarsutbildarna.se
Postadress: Lvbyn, Ytterskär 2, 764 92 VÄDDÖ
Ägare: Luftvärnets Befälsutbildningsförbund



Ät middagen i vår vackra matsal.



Vår nya stora altan mot havet i anslutning till matsalen.



Välj att bo i stuga eller rum.



Foton: Bo Pederby

Min personal och jag satsar på att ta hand om er på allra bästa sätt för att ni skall trivas. Vi hjälper till att ordna t ex.

**Tipspromenader,
bastu med bad i havet,
grillningar och
båtrundturer på
Ålands hav.**

Ann-Katrin Johansson, föreståndare
Mobiltelefon: 0708-990 632

**Landgångar och lagad mat för avhämtning till
bufféer, grillaftnar och middagar.**

Njut av naturupplevelser vid det mäktiga Ålands hav



Luftvärnets Befälsutbildningsförbund
Box 27019, 102 51 Stockholm

Vårt Luftvärn elektroniskt

Luftvärnsförbundet har beslutat att utöka utgivningen av "Vårt Luftvärn" med två binummer per år, som utsänds elektroniskt under kvartal 2 respektive 4. De omfattar främst inbjudan till våra aktiviteter. Binumren har en lägre ambitionsnivå än huvudnumren, som utges i kvartal 1 och 3. Redaktör för huvudnumren är Björn Kagger och för binumren Michael Reberg.

För att få dig tillsänt de elektroniska numren måste du anmäla din e-postadress till förbunds-kansliet via: lv@forsvarsutbildarna.se

Aktiviteter våren 2017

Luftvärnsförbundet

Planerad försvarsinfo

Aviseras under våren

Se Vårt Luftvärns binummer

ULv våraktiviteter 2017

I Norrtälje, Vaddö, Ånn

10 januari till 6 juni

Mer info på sidan 4

Förbundsstämma 2017 och försvarsinfo

Vid Karlbergs slott i Stockholm

Lördag 11 mars Mer info på sidan 5

Nationaldagsfirande och fanvakt

I Stockholm, Kungsträdgården – Skansen

Tisdag 6 juni Mer info på sidan 4



*Ja, ditt deltagande behövs!
Kom och trivs på våra aktiviteter.*

Hjärtligt välkommen!

*Senaste nytt, se vår hemsida
www.forsvarsutbildarna.se/lv
och på Facebook "Svenskt Luftvärn."*