



Vårt Luftvärn

Luftvärnets Befälsutbildningsförbunds tidskrift

Nr 1 • Årgång 75 • 2015

Luftvärnets Befälsutbildningsförbund

Box 27019, 102 51 STOCKHOLM
Besöksadress: Östhammarsgatan 70
Tfn 08-664 71 89
E-post: lv@forsvarsutbildarna.se
Internet: www.forsvarsutbildarna.se/lv
Facebook: [Svenskt Luftvärn](#)

Kanslichef

Georg Ekeström
Grindvägen 22 B
761 62 NORRTÄLJE
Tfn bostaden 0176-164 07

Lvbyn kursgård

Ytterskär 2, 760 40 VÄDDÖ
Tfn 0176-542 19, Fax 0176-545 92
E-post: vaddo@forsvarsutbildarna.se
Internet: www.forsvarsutbildarna.se/vaddo

Intendent

Ann-Katrin Johansson
Mobil 0708-990 632

Vårt Luftvärn

PRV utgivningsbevis nr 1678

E-post: lv@forsvarsutbildarna.se
Ansvarig utgivare Georg Ekeström
Tfn bostaden 0176-164 07

Redaktör

Björn Kagger
E-post: bjorn.kagger@forsvarsutbildarna.se

Medlemskap

Avgift 40 kr per år, ständigt medlemskap 500 kr.
Betalas till plusgiro 598 88-8, alternativt till bankgiro 966-1497.
Avgift för medlemmar i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb och Roslagens Hemvärnsförening betalas av respektive förening.

Innehåll nr 1 år 2015

Luftvärn i huvudstaden!	s 3
ULv våraktiviteter 2015	s 4
Nationaldagsfirande	s 4
Försvarsinfo om Islamiska staten ...	s 5
Ryska marinen stärker luftförsvaret	s 6
Förbundsstämma och försvarsinfo	s 11
Nytt tävlingsår för skytteklubben ..	s 12
Skytten KSP höger, föraren	s 13
Lv 6 övade i Stockholm	s 15
Luftvärn på Gotland, varför?	s 17
Medlemsavgifter	s 18
Vår kursgård Lvbyn	s 19
Aktiviteter våren 2015	s 20

Omslaget:

Rysk fregatt av klassen Amiral Gorshkov.
Se artikel på sid 6.

Tryck: Affärstryckeriet, Norrtälje



MILJÖMÄRKT Trycksak lic nr 341 290



Luftvärn i huvudstaden!

Per-Olov Lisén – förbundsordförande

Det har varit en mycket händelserik höst. Det blir allt tydligare att läget skärps, även i vårt närområde. Kränkningar av svenskt territorium har blivit allt mer frekventa. Vi har kunnat följa rapportering i media kring ett alltmer aggressivt beteende hos rysk flyg.



Per-Olov Lisén.

Händelserna i höstas i Stockholms skärgård gick väl ingen förbi. Utvecklingen i bl.a. Ukraina har inte varit gynnsam. Tonläget höjs i propagandakanalerna. Ryssland pekar i en ny militärdoktrin från december ut NATO som det största hotet.

Moderna och kvalificerade förband kryper allt närmre. Det har bl.a. rapporterats om det ryska luftvärnssystem (S-400 Triumf) med räckvidd upp till 400 km som placeras vid gränsen mot Finland och Norge. Det har tidigare främst använts runt Moskva. I mitten av december genomfördes en stor rysk övning över Östersjön där strategiskt bombflyg (TU-95) flög över Östersjön fyra dagar i sträck. "Oöverträffad övning", säger Försvarsmakten. Bilden börjar bli obehagligt tydlig!

Mot bakgrund av detta är det glädjande att

se de övningar som genomfördes i Stockholm under november med bl.a. luftvärn grupperat i centrala huvudstaden.

Det är också glädjande att det äntligen börjar gå upp för en bredare allmänhet att vi inte har så starkt och slagkraftigt försvar som många tror. Med denna opinion i ryggen kan en kursändring bli möjlig. Det är Luftvärnsförbundets bestämda ståndpunkt att Sverige behöver ett starkt luftförsvar för att på ett trovärdigt sätt kunna försvara Sverige och vår frihet.

Decemberöverenskommelsen mellan regeringen och Alliansen blev snabbt omdebatterad. Ur vårt perspektiv kan man i alla fall konstatera att försvaret pekas ut som ett prioriterat område för samarbete och samtal. En fråga som snabbt måste upp på agendan är den obalans som ÖB lyfter fram

i Försvarsmaktens svar till regeringen med anledning av den rapport som Försvarsberedningen lämnade i maj 2014. ÖB understryker att det på såväl kort som lång sikt finns för lite pengar i förhållande till Försvarsberedningens ambitionsnivå.

Som kuriosa kan nämnas att det ryska försvarsdepartementet i dagarna släppte en rapport om kränkningar av ryskt luftrum av utländskt flyg under 2014. Inga kränkningar förekom, enligt rapporten. Tänk om det omvända varit sant...



ULv våra aktiviteter 2015

- 14 januari: kvällslektion i Norrtälje
- 16-18 januari: helgövning på Vaddö
- 11 februari: kvällslektion i Norrtälje
- 13-15 februari: helgövning på Livgardet i Kungsängen
- Vinterlovet: centrala vinterkurser i Ånn
- 11 mars: kvällslektion i Norrtälje.
- 13-15 mars: helgövning på Vaddö.*
- 15 april: kvällslektion i Norrtälje
- 17-19 april: helgövning på Vaddö.*
- 29-31 maj: helgövning på Vaddö, föreläsning för anhöriga
- 5 & 6 juni: förövning och fanvakt vid Nationaldagsfirandet i Stockholm.

* *OBS nya datum!*

Kvällsövningar och studiebesök m.m. kan tillkomma. Ytterligare information kommer som vanligt månadsvis i kursorder och finns också hos ULv på Internet:
www.forsvarsutbildarna.se/ulv

Nationaldagsfirande i Stockholm

lördagen den 6 juni

Luftvärnsförbundet medverkar med en fanvakt i festtåget från

Kungsträdgården kl 1700

till det tv-sända nationaldagsfirandet på Skansen.

**Välkommen –
ingen föranmälan behövs!**





Försvarsinformation om Islamiska staten

torsdagen den 19 februari kl 1830-2100 på FHS i Stockholm



Flagga som används av Islamiska staten i Irak.
[http://sv.wikipedia.org/wiki/Islamiska_staten]

Kvalificerade och väl insatta föreläsare ger information om och debatterar frågor kring terrororganisationen Islamiska staten. Arrangemanget är öppet för medlemmar i Försvarsutbildarna och Militärtekniska föreningen samt Försvarsmaktens och FHS personal. Det genomförs kl 1830–2100 i "Sverigesalen" vid Försvarshögskolan (FHS) på Drottning Kristinas väg 37 i Stockholm. Förplägnad och resor genom egen försorg.

Välkommen med din ansökan senast **fredagen den 13 februari** till Lv-förbundskansliet via e-post. Anmälan via telefon undanbeds. Ange namn, personnummer, e-post och organisationstillhörighet. Antalet platser är begränsat och besked om antagning eller ej ges via e-post senast **tisdagen den 17 februari**.

OBS – på förekommen anledning kommer spontanbesökare att avvisas. Endast de som kan uppvisa ett positivt antagningsbesked kommer att ges tillträde till arrangemanget.

Christer Molander
Vice förbundsordförande och arrangör

Ryska marinen stärker luftförsvaret

Överstelöjtnant Jan Forsberg, Försvarshögskolan



Steregustji-korvett.

Under 1990-talet stannade i praktiken hela försvarsindustrin i Ryssland upp med anledning av finanskrisen. Fartyg som kölsträckts blev liggande på varven utan åtgärd och allt förföll. Först under president Putins tid återupptogs byggnationen och nyutvecklingen startades upp. Bedömare i väst menar att varvsindustrin halkade efter mer än andra områden inom den ryska rustningsindustrin.

Korvett av typ Steregustji

Med de geopolitiska förändringar som inträffade efter Sovjetunionens upplösning bedömde den ryska marina ledningen att moderna kustförsvarsfartyg saknades i den ryska flottan. Genom Steregustji-projektet fick Ryssland ett fartyg som är väl ägnat att försvara den ryska ekonomiska zonen om 200 sjömil. Med dessa enheter kan man uthålligt skydda kustsjöfart, fiske och oljeplattformar samtidigt som fartygen kan bekämpa främmande ubåtar och terrorism i form av pirater. Särskilt viktigt blev att skydda oljeexporten som är Rysslands viktigaste inkomstkälla.

Inledningsvis ansattes behovet till 40 fartyg vilket skulle innebära att varje flotta (Östersjön, Norra Ishavet, Stilla Havet respektive Svarta Havet) skulle få 10 enheter vardera. Numera talar man om 20 enheter totalt.

Fartygets uppbyggnad

Fartygsklassen är konstruerad med smygteknik (stealth) enligt modulprincipen vilket ger goda möjligheter att växla beväpning och modernisera fartygen efterhand. Moduluppbyggnaden ger även möjlighet vid export att anpassa fartygen till kundens önskemål. Skrovet är byggt i stål medan överbyggnaderna är byggda med kompositmaterial. Även glasfiber har använts. Det är inte bara radarsignaturen som dämpats, utan också signaturen inom IR, magnetism och akustik.

Fartygets längd är 104,5 meter och deplacementet fullt rustad är 2 220 ton vilket gör att NATO klassificerat fartygsklassen som fregatter.

Fartyget har ett flygdäck med plats för en



ubåtsjakthelikopter. Hela besättningen med flygande personal uppgår till 100 man. Fartyget är utrustat för en insats upp till 15 dygn. Det framdrivs av fyra dieselmotorer kopplade till två propellrar. Högsta hastighet är satt till 26 knop. Dieselmotorerna är upphängda för att bullra så lite som möjligt; detta med anledning av ubåtsjakt-uppgifterna.

Ubåtsjaktbeväpningen

För att upptäcka fientliga ubåtar finns en skrofast hydrofon Zarja-M som uppges ha en räckvidd upp till 20 km. Denna hydrofon kan även användas för undervattenskommunikation med egna ubåtar såväl som igenkänningsutrustning IK. Utöver den skrofasta hydrofonen finns en släpsonar, som kan användas både passivt och aktivt. Den medförda helikoptern Ka-27PL är också en viktig beståndsdel i ubåtsjaktförmågan.

För att bekämpa fientliga ubåtar förfogar fartyget över sammanlagt åtta 32 cm torpedtuber. Två olika typer av torpeder medförs. En torped är skräddarsydd för att sänka ubåtar medan den andra versionen är till för att förstöra angripande torpeder, det vill säga en antitorped-torped.



Sjömålsrobot Ch-35E Uran.

Långräckviddig beväpning

För att kunna genomföra ystrid på långa avstånd finns åtta sjömålsrobotar av typ Ch-35E *Uran* i marin version av roboten med startmotor (booster) och en skyddande avfyringstüb. NATO-beteckningen är SS-N-25 *Switchblade*. Roboten har en maximal räckvidd på 130 km och två lavetter om vardera fyra sjömålsrobotar

finns mellan skorstenen och bryggan. Varje robot väger 600 kg och har en stridsdel på 145 kg.



Lavetter till Ch-35E Uran.

Luftförsvarsförmåga

Varje fartyg i Steregustjiklassen har en 100 mm allmålskanon föröver. Denna kanon A-190E skjuter 80 skott per minut och har en maximal räckvidd på 21 km. Kanonen kan användas mot sjömål och landmål. Även luftmål kan bekämpas effektivt med en räckvidd på 8 – 10 km.

Bakom allmålskanonen föröver finns på Steregustji ett marint kombinerat eldrörs- och robotluftvärnssystem kallat Kortik. Detta system är skräddarsytt för insats på korta avstånd och låg höjd. Systemet skall skydda fartyget främst mot sjörobotar och är av CIWS-typ (Close-In Weapon System). Kortik-systemet består av två vätskekylda 30 mm automatkanoner av gatlingtyp med vardera sex roterande eldrör. Varje pjäs har en eldhastighet på upp till 2 500 skott per minut. Bland ammunitions-lagen finns pansarbrytande brandprojektiler, underkalibrerade projektiler och vanliga spränggranater. Maximal höjdtäckning anges till 3 000 meter för systemet.



Kortik-systemet.

Kombinerat med kanonerna finns ett robot-system 9M311 med NATO-beteckning SA-N-11 "Grison".

Sammanlagt finns åtta robotar skjutklara i systemet, vilket har såväl eldledningsradar som elektrooptiska sikten i sin egen lavett. Detta eldledningssystem förvarnas och invisas av fartygets spaningsradar.

Robotarna är kommandostyrda och kommer upp i en maximal hastighet av 900 m/s men medelhastigheten är cirka 600 m/s. Höjdtäckningen för roboten anges till 6 000 meter. I fartyget medförs ytterligare robotar så att totala mängden uppgår till 64 stycken.



AK-630 gatlingkanon.

Akteröver finns en likartad gatlingkanon AK-630 utan robot på vardera sidan. Dessa båda pjäser skall bekämpa inkommande sjörobotar med sina 30 mm kanoner som har en utgångshastighet av 900 m/s.



30 mm ammunition till gatlingkanonerna.

Ammunitionstyperna är likadana som för Kortik.

Efterhand visade typprovningen av korvett Steregustji att luftförsvaret var en akilleshäla. För att råda bot mot den korta räckvidden för luftförsvaret infördes ett nytt robotsystem på korvett nr 2 och alla de efterföljande enheterna i serien. Det nya systemet är komponentgemensamt med det nya markbaserade luftvärnsrobotsystemet S-400. Istället för Kortik-tornet placerades 12 silos för vertikalstartande (VLS) robotar av samma typ som används för S-350 och S-400 systemen. Denna robot har en maximal räckvidd av 40 km och en höjdtäckning av 20 000 meter.

Precis som på S-350-systemet kan varje robotställ innehålla fyra robotar av den mindre modellen 9M100 i varje silo. Denna robot är mindre och har en räckvidd på ca 10 km och en IR-målsökare som ger möjlighet till s.k. "Fire and Forget". Upp till 48 robotar kan maximalt finnas ombord. Den rikliga tillgången på robotar minskar risken för mättnad vid strid mot många luftmål samtidigt. Denna robot kommer från ett korträckviddigt system som heter Morfei och utvecklades av Almaz-Antey för att införas på S-350 systemen 2015. I mångt och mycket påminner systemet om vår nya robot 98 "IRIS-T SLS".



Amiral Gorshkov-fregatt.

Med detta nya robotsystem "Redut" skapas helt nya möjligheter för att luftförsvara såväl eget fartyg som att eskortera andra fartyg inom förbandet.



Eldledningsradar Puma.

Sensorer för strid mot luftmål

Spaningsradarn Furke-2 är en modern 3D radar som har en räckvidd mot luftmål på 150 km. Spaningsradarn är integrerad i den förliga masten och den ger invisning till eld-

ledningsradarn för Kortik-systemet och den specifika eldledningsradarn 5P10E Puma-E.

Eldledningsradarn Puma används för den förliga 100 mm allmålskanonen A-190E och de aktra 30 mm gatlingkanonerna AK-630. Radarn har en maximal räckvidd av 60 km och stöttas av en laseravståndsmätare och ett TV-sikte.

Sammantaget för Steregustjiklassen

Just nu finns sammanlagt fyra fartyg av klassen i Östersjön. Det första fartyget Steregustji får ses som ett försöksfartyg, men de efterföljande fartygen har blivit en lyckad kombination av olika förmågor för att säkra kustnära skyddsintressen för Ryssland. Sammanlagt finns ytterligare fyra enheter i olika faser av färdigställande vid varven i Östersjön och i Stilla Havet.

Den nya fregatten "Amiral Gorshkov"

Det första fartyget i den nya klassen har nyligen påbörjat provturer i Östersjön.

Fartygsklassen är helt ny och den ryske chefen för marinstridskrafterna påpekade att minst fem enheter skall tillföras varje flotta. Fartygsklassen har en utökad kapacitet för luftförsvar och är med sitt större displacement betydligt uthålligare än Steregustjikklassen. Även denna nya fartygsklass har uttalade smygegenskaper.

Fartygen är 132 meter långa och har ett maximalt displacement på 4 700 ton. För framdrift finns två dieselmotorer och två gasturbiner vilket ger en maximal fart av 30 knop.

Ett annat sjörobotsystem för fartygsklassen används med maximal räckvidd på 300 km. Istället för en 100 mm allmålskanon finns en 130 mm A-192M allmålskanon med en eldhastighet på 30 skott/minut. Även denna kanon kan bekämpa såväl luftmål som land- och sjömål.

Den större modellen av luftvärnsrobot inom S-350 systemet används. Dessa vertikalstartande robotar 9M96D har en räckvidd på 120 km och en höjdtäckning på upp till 25 000 meter. Totalt 32 robotar kan medföras. Roboten väger 430 kg och har en stridsdel om 24 kg. Den styrs via en datalänkförbindelse från en 3 D multifunktionsradar på X-bandet, innan robotens egna målsökarsystem tar över styrningen i slutfasen.

Akteröver finns två nytvecklade Palma/ Palash dubbla 30 mm gatlingkanoner kombinerade med ett nytt laserledstrålestyrt luftvärnsrobotsystem av typ Sosna-R. Roboten har en räckvidd av 10 km och är svår att störa ut. Detta ger den nya fregatt-typen ett effektivt skydd mot framförallt sjömålsrobotar.

Läget i Östersjön

De nya korvetterna och fregatterna är ett

välkommet tillskott för de ryska sjöstridskrafterna. Utöver utökad förmåga avseende ubåtsjakt och den långräckviddiga bekämpningsförmågan är luftförsvarsförmågan avsevärd.



Räckvidder för radier 120 respektive 40 km.

Utan tvekan är Östersjöflottan prioriterad av Ryssland. Den stora mängden olja som exporteras på köl från Finska viken är en viktig pulsåder för den ryska ekonomin. Därutöver finns öster om Gotland två stora gasledningar som har vital betydelse för den ryska gasexporten. Mängden gas omräknat i energi motsvarar den totala årliga energiförbrukningen i Finland och Sverige tillsammans – då räknat med all energi; d.v.s. kärnkraft, vattenkraft, vindkraft och övriga energikällor.

I Östersjön finns också skiljelinjen mellan NATO och Ryssland. I händelse av en konflikt i vårt närområde kommer Östersjön och Gotland sannolikt att bli skådeplatsen för en snabb initial kraftmätning mellan de båda kontrahenterna.

För att säkra sina intresseområden bygger Ryssland nu upp sin marina förmåga steg för steg.



Förbundsstämma 2015

lördagen den 21 mars vid Karlbergs slott i Stockholm



Härmed kallas samtliga medlemmar till Luftvärnsförbundets ordinarie förbundsstämma, med försvarsinformation och måltider tillsammans med övriga rikstäckande förbund, på Karlbergs slott i Stockholm under lördagen den 21 mars 2015 enligt stomprogrammet nedan.

- 1130 Inmönstring och lunch.
- 1300 Gemensam inledning och utdelning av utmärkelser.
- 1330 Gemensam försvarsinformation på tema "insatser i Afrika".
- 1530 Eftermiddagskaffe.
- **1600** Luftvärnsförbundets ordinarie stämma 2015 i egen lokal e s o.
- 1830 Gemensam middag och samkväm i Kadettmässen.

Luftvärnsförbundet bekostar förplägnad under lördagen för föranmälda medlemmar. Även ett mindre antal dubbelrum för övernattnig på egen bekostnad finns preliminärbokade.

Föredragningslista enligt stadgarna § 18. Stämmohandlingar utdelas på plats. De kan också beställas från förbundskansliet efter stämman. Våra stadgar finns att hämta på Internet hos Luftvärnsförbundet på: www.forsvarsutbildarna.se/lv

Övriga detaljer och platser m.m. delges senare till anmälda deltagare. Anmälan till förbundskansliet via e-post till lv@forsvarsutbildarna.se senast fredagen den 6 mars. Anmälan via telefon undanbeds. Ange önskemål (eller ej) om lunch, eftermiddagskaffe och middag samt eventuell logi och frukost.

Välkommen!

Nytt tävlingsår för skytteklubben

Ulf Moen – ordförande i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb



Klubbmästerskap i minirifle en kall vinterdag.

När detta skrivs har skytteklubben precis hållit det årliga klubbmästerskapet i minirifle. Minirifle är den nyaste grenen i dynamiskt skytte och sker med gevär i cal 22 lr, vilket medför låg ammunitionskostnad.

Minirifle är perfekt som mängdträning med gevär, men fungerar också som en spännande tävlingsform. I år var det 17 skyttar som trotsade den kraftiga iskalla vinden. Traditionenligt grillade vi korv tillsammans under tiden resultatet räknades fram.



Tillverkning av väggar för banan.

Stockholms Luftvärnsförenings skytteklubb har verkligen stigit fram som en kompetent organisatör av tävlingar. Under 2014 höll vi det första SM:et i hagel och hade välbesökta level 2-tävlingar i både gevär och pistol. Det har krävts mycket jobb av klubbens medlemmar för att hålla tävlingar av hög klass. De tävlande har gett oss mycket beröm för roliga och välgenomförda tävlingar. De välorganiserade tävlingarna tillsammans med tillgången till Stockholms bästa skjutbana – Hacksjöbanan – har medfört ett ökat intresse för att vara medlem i skytteklubben.

När vi i augusti bestämde oss för att tillsammans med Stockholms Försvarsutbildares skytteförening anordna SM (en level 3-tävling) så hade vi bara lite mer än 3 månader att planera och genomföra projektet. Resultatet blev mycket lyckat, men den knappa tiden och den mörka årstiden medförde problem. Jag rekommenderar ingen att hålla en stor tävling i november. Marginalerna är helt enkelt för små, ett litet problem skulle kunna ha medfört problem att genomföra skyttet i dagsljus. Att det dessutom är kallt, blött och lerigt i november gör genomförandet tungjobbat.

Det är troligt att vi under 2015 får se Stockholms Luftvärnsförenings skytteklubbs medlemmar göra mycket bra ifrån sig i de dynamiska tävlingarna. Kalendern börjar redan fyllas med intressanta tävlingar både i Sverige och utomlands. Internationellt är det exempelvis EM i gevär i Ungern och VM i hagel i Italien.

Skytteklubben har under 2014 gjort stora investeringar i målmaterial vilket kommer



att göra det enklare att anordna större tävlingar i framtiden. Att anordna tävlingar kräver ett stort engagemang från klubbens medlemmar, men är nödvändigt för att det ska finnas tävlingar av hög kvalitet att åka på.

Förra året införde vi nya rutiner för medlemskap. IPSC-skyttar tas in i april, ansökningar ska inkomma under mars månad. Nationella skyttar tas in i september, ansökningar ska inkomma under augusti månad.

För att bli antagen som (6 månaders)

provmedlem ska ett utdrag från polisen visas upp. Antagning av provmedlemmar görs av styrelsen på ett styrelsemöte. Mer information finns på <http://www.skytteklubben.se>

Skytteklubbens övriga verksamhet pågår också och vi skjuter som vanligt i Farsta-hallen. Vårprogrammet är utskickat både med mail och brev tillsammans med inbetalningskortet för medlemsavgiften.

Måndagen den 16:e februari kl 1800 håller vi årsmöte för skytteklubbens medlemmar i kafeterian på Hacksjöbanan.

Skytten KSP höger, föraren överkörning vänster.

Sebastian Söderström – soldat, I 19, tidigare ULv-elev



Sebastian Söderström.

Det är höst och 3. Stridsvagnskompaniet från I 19 är på Tåme Skjutfält i Västerbotten för skarpskjutning med stridsvagn 122.

Östersjön är avlyst från kusten i Tåme till Finland, inga flygplan eller skepp får passera

på grund av riskavstånden för stridsvagnens 120 mm slätborrade kanon.

Helge Adam får framåt av övningsledningen, laddaren laddar pilprojektil och kulspruta, därefter kontrollerar skytten mynnings-referenssystemet genom att synkronisera siktet med kanonen med några snabba knappvridningar. "Föraren framåt" lyder ordern från vagnchefen och vagnens 1 500 hästkrafters V12 motor vrålar över fältet och marken skakar. "Skytten observerar höga kullen höger därom, jag observerar höga kullen vänster."

Plötsligt dyker plåtmålet upp och jag kan se att avståndet är under 1 500 meter, bedömer att jag inte behöver ödsla tid på att mäta laser och anmäler "Stridsvagn, skott kommer" och avfyra. De 62,5 ton som dånar fram längst grusvägen rycker till kraftfullt av rekylen och dammuppkastet på

grusvägen framför oss gör att vi inte kan se någonting. När föraren accelererar ut ur röken anmäler laddaren "Pil klar" och jag anmäler "målet nedkämpat." "Föraren följ stråket höger". Vagnchefen kan se att det är skyttesoldater på bägge sidor av stråket och anmäler "skytten KSP eld höger, föraren överkörning vänster." och stridsvagnens innerkulspruta KSP 94, tyska MG3, spottar ut bly med en eldhastighet av 1 150 skott i minuten. Delar av pappfigurerna flyger ut ur bandaggregatet och vagnchefen observerar samtidigt resterande delar av området i sitt IR-sikte. Adrenalinet är ett faktum och när man går och lägger sig på kvällen kan jag inte låta bli att fundera på hur jag hamnade där och inte på ett civilt kontor i Stockholm.

Det hela började sju år tidigare. Mina planer om att gå med i Försvarsutbildarna hade precis börjat rinna ut i sanden när ett brev från Luftvärnsförbundets Ungdoms-avdelning ULv landade i brevlådan. Efter en kort och koncis förevisning av ULv blev jag och mina kamrater imponerade och bestämde oss för att i alla fall gå på den första övningen. Kamratskapet i ULv var tydligt och drev en till att gång på gång dyka upp på helgövningarna, trots att man många gånger var kall, blöt och trött. Men jag skulle ju bara avklara grundkursen, det fick räcka hade jag bestämt mig för.

Fem år senare med mängder av helg-övningar i ryggen var det dags att lämna ULv för att gå på nästa steg, grundläggande militär utbildning. Jag hade hela tiden velat göra värnplikt men tillhörde den årskull som inte fick mönstra för värnplikt då den blev vilandes. Därför fick jag på egen hand söka till mönstringen. Konkurrensen var hård och jag med många andra blev till värnbesvikelse nekade för GMU, men jag vägrade ge upp. Det var någonting jag

verkligen ville, så jag sökte ännu en gång. Väntetiden på beskedet om GMU-antagningen kändes som en evighet, men en morgon ringde en kapten med bred norrländsk dialekt och erbjöd mig en GMU-plats hos Västerbottengruppen/I 19 i Umeå, SkyddC, där jag i april-juni 2012 genomförde mina tre intensiva månader med godkänt betyg.

Ett år senare längtade jag tillbaka igen och skummade igenom försvarsmaktens "Lediga tjänster"-sida när jag såg rubriken "Stridsvagnssoldat på I 19", något jag aldrig förut hade kunnat föreställa mig. Jag frågade mig själv hur man skulle skriva en motivering till varför man vill bli stridsvagnsskytt utan att låta galen. Men jag fick ur mig något snitsigt och efter några fystester i det kalla, mörka Boden så påbörjade jag min provanställning på 3. Stridsvagnskompaniet som skytt i början på februari 2013 för att "i alla fall prova på ett tag", som jag sagt sedan första ULv-övningen. Jag har i dagsläget varit anställd i snart två år.

"Vad jobbar du med? Vad gör ni om dagarna?"

Det är enkla frågor som inte är fullt så enkla att besvara. Som skytt på stridsvagn 122 är det många dagar på garaget med vård och förberedelser som står på schemat; man skulle kunna säga att det är en vecka övning och därefter tre veckor vård. Där emellan är det fys, teoripass, skarpskjutningar, ordna med personlig utrustning och ibland även skarpa uppgifter såsom att söka efter oexploderad ammunition och bistå polisen vid eftersök eller dylikt.

Det är ett väldigt varierande arbete där man aldrig kan bli riktigt fullärd. Man utvecklas hela tiden och likt ULv är kamratskapet en viktig faktor, det är något man sällan kan se i civila yrken.



Luftvärnet övade skydd av Stockholm från luftnot

Major Carl M Sjöstrand och löjtnant Stefan Bratt, Luftvärnsregementet



Robot 70 grupperad på Fjällgatan i Stockholm.

Foto: Stefan Bratt, Lv 6.

Luckan är sju-åtta decimeter i kvadrat men robotskytten Morris Jegust glider smidigt igenom hålet. Väl ute på taket någonstans i centrala Stockholm avlöser han kollegan Stefan Mårtensson som nu får några timmars välförtjänt sömn.

Det är lördag morgon och någon sol lyser inte denna gråtrista höstdag över huvudstadens takåsar. Men, oavsett väder och vind är Morris Jegust och hans stridskamrat Nicklas Lindqvist från Luftvärnsregementet i Halmstad redo att bekämpa fiendliga hot från luften.

– Det kanske kan synas vara tråkigt i längden att det är lugnt men då har vi löst vår uppgift. Det är ingen angräpar som är redo att gå i clinch med våra vapensystem, konstaterar Lindqvist.

Mer öppet och inbjudande än takgruppering är den andra robot 70-gruppens tillfälliga

grupperingsplats vid en av Stockholm mest välbesökta utsiktsplatser – Fjällgatan på Södermalm.



Morris Jegust på väg ut på taket.

Foto: Stefan Bratt, Lv 6.

Utsikten där robotlavetten står, i stort sett mitt emot Djurgården och Gröna Lund, är magnifik. En och annan lördagsflanör stannar också till och tittar nyfiket på vad som pågår. Två män från Nacka har till och med återkommit för att ta en mobilbild.

– Vi var här en kort stund igår och snackade lite med killarna. Vi fick veta en del intressant information men så kom jag på när vi kom hem att vi borde tagit ett kort. Jag och min kompis beslutade därför att återvända och fråga om vi fick ta en bild och det gick bra. Det blir något att lägga ut på nätet, säger den nöjde fotografen.

Även förbandets chef, bataljonschefen och överstelöjtnanten Mikael Beck är nöjd med övningen ”Uvens” utfall och resultat, så här långt.

– Absolut. Det finns alltid vissa detaljer som kan förbättras och de håller vi nu på att analysera. Men jag vidhåller bestämt att vi har löst den uppgift som högre chef tilldelade oss när larmet gick i början av veckan. Vi har levererat efterfrågad effekt.

– När antalet luftvärnsförband är få är det än mer viktigt att tillgängligheten över tiden är hög och att vi kan lösa uppgiften. Personalens förmåga att snabbt flytta förbandet och sedan agera korrekt, enligt kraven på respektive befattning, är central, konstaterar Beck.

En av hans underställda chefer, major Roger Wahlbeck som är chef för bataljonens logistikkompani är också nöjd så här långt.

– Övningen är inte slut än och vi har hemmarschen kvar till Halmstad. Som chef för logistikkompaniet är det mycket tacksamt och nyttigt för oss och mina soldater att ges möjligheten att öva i ett område som utgör en prioriterad uppgift för luftvärnet.

Han berättar att bland annat att en av sjukvårdsgrupperna under lördagsnatten åkte runt och rekognoscerade olika grupperingsplatser för att kunna hitta dit i händelse av ett skarpt läge.

– Sjukvårdarna besökte också fyra akutsjukhus och deras ambulanspersonal för att diskutera hur transporter och patientmottagande till sjukhus sker på bästa sätt. Mycket nyttigt!

Högre chefer, såväl flygtaktisk chef som armétaktisk chef, var mycket nöjda med vad de såg under en inspektion på lördagen. Brigadgeneral Stefan Andersson var imponerad över såväl utmärkta grupperingsplatser som mycket positiva soldater, trots ruggigt höstväder.



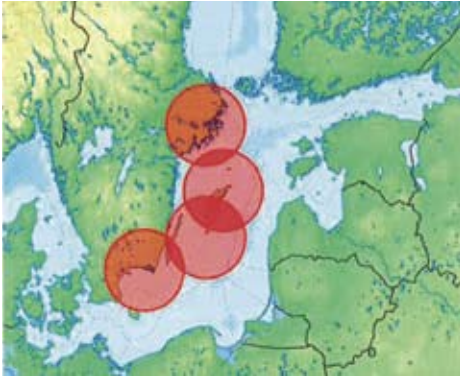
Hawk-lavett grupperad på Högdalstoppen, Stockholm.
Foto: Stefan Bratt, Lv 6.

Luftvärnsbataljonen har löst uppgiften att snabbt förflytta sig genom landet, gruppera under natten och vara eldberedd inom ett dygn. Efter en lyckad beredskapsövning, förflyttning och att under en helg öva försvar av huvudstaden, återvände luftvärnssoldaterna till regementet i Halmstad. Även hemmarschen gick bra och efter att all materiel var återställd kunde personalen njuta av välförtjänt ledighet.



Svenskt luftvärn på Gotland – varför då?

Karlis Neretnieks – generalmajor



Bilden visar ett exempel på täckningsområdet för fyra kompanier SAMP-T. Ett modernt iv-system mot såväl flyg som robotar.

Diskussionen om Gotlands betydelse utgår oftast från den nytta andra parter än Sverige, skulle ha av att gruppera kvalificerat luftvärn på ön. För rysk del skulle det vara att skapa en ”skyddsmur” gentemot NATO:s flygoperationer som genomförs till stöd för Baltikum. Ur NATO:s synvinkel skulle luftvärn på ön bidra till att skydda Natooperationer över Östersjön och försvåra ryska. Veldig sällan tas frågan upp: vad skulle Sverige ha för nytta av att gruppera eget luftvärn på Gotland?

Frågan är enkel att besvara. Vi skulle skapa oss en liknande ”skyddsmur” för fastlandet som Ryssland eftersträvar för eventuella operationer i Baltikum, det förutom att det skulle göra det avsevärt svårare för någon att ta ön. Att starta en operation mot det svenska fastlandet utan att först ta Gotland skulle också vara svårt. Vilket i sin tur skulle ge oss bättre tid att försätta hela försvarsmakten på ”krigsfot” och, i bästa fall, därmed även skapa den tid som krävs för att ta emot viss utländsk hjälp.

Vi får heller inte glömma vad det skulle betyda för svensk operationsfrihet med våra flyg- och marinstridskrafter. De skulle kunna operera väsentligt mer framskjutet, på och över Östersjön, om de stöddes av kvalificerade luftvärnssystem grupperade på ön. Det kanske t.o.m. skulle skapa förutsättningar för att föra över förstärkningar till Gotland (och även försörja ön) även i en situation där det finns ett luftshot.

Ytterligare en faktor som bör vägas in är hur det skulle underlätta för NATO att, om så skulle behövas, understödja sina baltiska medlemmar. Svenskt luftvärn på Gotland skulle rejält underlätta för NATO att snabbt ingripa i skydd av det svenska ”luftvärns-paraplyet”. Att försvara vitala delar av Sverige, bl.a. Gotland, är sannolikt den värdefullaste solidaritetsåtgärden med våra grannar som vi skulle kunna vidta. Vi skulle bidra till att öka trovärdigheten i att NATO kan försvara Baltikum. Därmed skulle vi minska risken för konflikter i vår del av världen.

En fråga som inställer sig är naturligtvis vad det skulle kosta. Sverige är i akut behov av ett kvalificerat, långsträckt luftvärnssystem, helt oberoende av vilka fördelar det skulle ge vid en gruppering på Gotland. Våra flygbaser och vital infrastruktur saknar idag ett rimligt skydd mot bl.a. kryssnings- och ballistiska robotar, det måste åtgärdas. Behovet för Gotland skulle bara utgöra en del av en större anskaffning.

De extra pengar det skulle kosta vore antagligen den bästa investeringen vi kunde göra för att bidra till säkerhet och stabilitet i vår del av världen.

Medlemsavgifter

Avgift

Medlemsavgiften är för ständigt medlemskap 500 kr och för ett kalenderår 40 kr. Medlemsavgiften betalar du in till plusgirokonto 59 888-8 alternativt till bankgirokonto 966-1497, vid början av året, utan att ha fått inbetalningsavi.

Avgiftsbefriade

Är du aktiv medlem i Luftvärnsförbundets ungdomsavdelning (ULv) så är du befriad från medlemsavgift. Hedersmedlemmar betalar inte medlemsavgift.

Skytteklubben och Hemvärnsföreningen

Medlemsavgift till Luftvärnsförbundet för medlemmar i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb och Roslagens Hemvärnsförening betalas av respektive förening.

Lv 3 kamratförening

Kamratföreningens medlemmar är individuellt anslutna till Luftvärnsförbundet och skall betala medlemsavgift direkt till förbundet.

Uteslutning

Medlem som inte betalat medlemsavgift under ett år anses med automatik ha lämnat förbundet, om medlem inte fyllt 70 år och varit medlem i minst 25 år.

 Plusgirot		INBETALNING/GIRERING A		Kod 1
Meddelande till betalningsmottagaren		Till PlusGirokonto		
<i>Avgift för Georg Ekeström</i>		59 888-8		
<i>Persnr: 441012-5035</i>		Betalningsmottagare (endast namn)		
<i>Tfn hem: 0176-164 07</i>		Luftvärnets Befälsutbildningsförbund		
<i>Mobil: 0706-335 569</i>		Avsändare (namn och postadress)		
<i>E-post: georg.ekestrom@telia.com</i>		<i>Georg Ekeström</i>		
Meddelande kan ej lämnas på baksidan		<i>Grindvägen 22 B</i>		
		<i>761 62 Norrtälje</i>		
Från PlusGiro/personkonto (vid girering)		Svenska kronor		öre
		4 0 0 0		
#	#			#04#



Konferenser, utbildningar, middagar, fester och bröllop i Lvbyn

Kursgården Lvbyn

öppen från 4 maj till 16 oktober

Information och priser finns hos
Lvbyn på internet:

www.forsvarsutbildarna.se/vaddo

Ann-Katrin Johansson

bokar och svarar på frågor.

Telefon: 0176-542 19, Fax 0176-545 92

E-post: vaddo@forsvarsutbildarna.se

Postadress: Lvbyn, Ytterskär 2, 760 40 VÄDDÖ

Ägare: Luftvärnets Befälsutbildningsförbund



Ät middagen i vår vackra matsal.



Vår nya stora altan mot havet i anslutning till matsalen.



Välj att bo i stuga eller rum.



*Min personal och jag satsar på
att ta hand om er på allra bästa
sätt för att ni skall trivas. Vi
hjälp er till att ordna t ex.*

**Tipspromenader,
bastu med bad i havet,
grillningar, minigolf och
båtrundturer på
Ålands hav.**

Ann-Katrin Johansson, föreståndare

Mobiltelefon: 0708-990 632

**Landgångar och lagad mat för avhämtning till
bufféer, grillaftnar och middagar.**

Njut av naturupplevelser vid det mäktiga Ålands hav



Vårt Luftvärn elektroniskt

Luftvärnsförbundet har beslutat att utöka utgivningen av "Vårt Luftvärn" med två binummer per år, som utsänds elektroniskt under kvartal 2 respektive 4. De omfattar främst inbjudan till våra aktiviteter. Binumren har en lägre ambitionsnivå än huvudnumren, som utges i kvartal 1 och 3. Redaktör för huvudnumren är Björn Kagger och för binumren Michael Reberg.

För att få dig tillsänt de elektroniska numren måste du anmäla din e-postadress till förbundskansliet via: lv@forsvarsutbildarna.se

Aktiviteter våren 2015

Luftvärnsförbundet

Försvarsinfo om Islamiska staten

På FHS, Stockholm

Torsdag 19 februari kl 1830

Mer info på sidan 5

ULv våraktiviteter 2015

I Norrtälje, Vaddö, Livgardet, Ånn

14 januari till 6 juni

Mer info på sidan 4

Förbundsstämma 2015 och försvarsinfo

Vid Karlbergs slott i Stockholm

Lördag 21 mars

Mer info på sidan 11

Nationaldagsfirande och fanvakt

I Stockholm, Kungsträdgården – Skansen

Lördag 6 juni

Mer info på sidan 4



***Ja, ditt deltagande behövs!
Kom och trivs på våra aktiviteter.***

Hjärtligt välkommen!

Senaste nytt, se vår hemsida

www.forsvarsutbildarna.se/lv

och på Facebook "Svenskt Luftvärn."