



# Vårt Luftvärn

Luftvärnets Befälsutbildningsförbunds tidskrift

Nr 1 – 2 • Årgång 69 • 2009

## Luftvärnets

### Befälsutbildningsförbund

Box 278 03, 115 93 STOCKHOLM

Lidingövägen 28, vakten K1 anvisar.

Tfn 08-664 71 89

E-post: [lv@forsvarsutbildarna.se](mailto:lv@forsvarsutbildarna.se)

Internet: [www.forsvarsutbildarna.se/lv](http://www.forsvarsutbildarna.se/lv)

### Förbundssekreterare

Georg Ekeström

Grindvägen 22 B,

761 62 NORRTÄLJE

Tfn bostaden 0176-164 07

### Lvbyn kursgård

Ytterskär, 760 40 VÄDDÖ

Tfn 0176-542 19, Fax 0176-545 92

E-post: [vaddo@forsvarsutbildarna.se](mailto:vaddo@forsvarsutbildarna.se)

Internet: [www.forsvarsutbildarna.se/vaddo](http://www.forsvarsutbildarna.se/vaddo)

### Intendent

Ann-Katrin Johansson

Mobil 0708-990 632

### Vårt Luftvärn

PRV utgivningsbevis nr 1678

E-post: [lv@forsvarsutbildarna.se](mailto:lv@forsvarsutbildarna.se)

Ansvarig utgivare Jan Hammarberg

Tfn bostaden 08-257 646

### Redaktör

Björn Kagger

### Medlemskap

Avgift 25 kr per år, ständigt medlemskap 500 kr.

Betalas till plusgiro 5 98 88-8.

Avgift för medlemmar i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb och Roslagens Hemvärnsförening betalas av respektive förening.

## Innehåll nr 1 – 2 år 2009

Peenemünde – luftshotets vagga.... s 3

Försvarsinfo på K1 i Stockholm .. s 7

SJ:s beredskap för katastrofsituationer.. s 8

Kallelse till förbundsstämma ..... s 9

ULv övning på Livgardet ..... s 10

ULv:s vårprogram..... s 13

Förbundets dag 24/5..... s 14

Nationaldagsfirande i Stockholm....s 15

SÄPO blir mer öppet..... s 16

Roslagens Hemvärnsförening..... s 17

Om medlemsavgifter..... s 18

Vår kursgård Lvbyn ..... s 19

Aktiviteter våren 2009 ..... s 20

### Omslaget:

Vid Peenemünde ligger nazitysklands forna raketforskningsanläggning där V-1 och V-2 utvecklades och tillverkades. Till storleken en imponerande anläggning, i dag museum.

(Foto: Michael Reberg.)



# Peenemünde – det moderna lufthotets vagga

Michael Reberg – vice förbundsordförande



V-1 med avfyringsramp på museet i Peenemünde. (Foto: Michael Reberg.)

**Sveriges inträde i det trettioåriga kriget skedde år 1630 när kung Gustav II Adolf landsteg i spetsen för våra trupper på ön Usedom i nordöstra Tyskland. Den mest kända platsen på ön ligger dock vid floden Peenes mynning – Peenemünde – där nazityskland utvecklade markmålsmissiler med lång räckvidd under det andra världskriget.**

Från 1937 låg här *Heeresversuchsanstalt*, en raketforskningsanläggning där bl a V-1 och V-2 utvecklades.

## V-1 – Fieseler Fi 103

”Vedergällningsvapen 1” eller *Fieseler Fi 103*, var en aerodynamisk missil som kan sägas vara en av de första kryssningsrobotarna. Även om de senare främst kännetecknas av sin mycket goda navigeringsförmåga som ger dem möjlighet att ”kryssa” fram på låg höjd mellan olika terränghinder.

Styrsystemet i V-1 var dock tämligen enkelt.

En magnetkompass såg till att roboten höll konstant kurs mot målet och en barometer kontrollerade höjden. Två gyron stabiliserade roboten i rolled respektive tippel. Hastigheten reglerades med hjälp av en tryckmätare och ett pitotrör. För att mäta flygsträckan var V-1 försedd med en liten propeller i nosen. När propellern på grund av luftströmmen roterat ett förutbestämt antal varv, löstes en fjäder ut som påverkade höjdrodret och fick roboten att dyka. Motorn var en enkel pulsjetmotor monterad i en motorgondol ovanför robotkroppen. Eftersom förbränningen i denna typ av

motor sker intermittent gav V-1 ifrån sig ett mycket karakteristiskt pulserande ljud. Över 10 000 V-1 avfyrades under kriget - varav ungefär hälften beräknats ha träffat sina mål. Inledningsvis var målet London, där den första V-1 slog ned den 15 juni 1944. Staden fick sedan ta emot knappt 2 500 träffar av V-1, vilket dödade ungefär 6 000 invånare och allvarligt sårade tre gånger så många. När kriget gick mot sitt slut flyttades målen till städer i Belgien vilka tillsammans träffades av ett lika stort antal robotar.

Dätidens eldrörsluftvärn med endast primitiv radarinvisning och styrning torde ha haft mycket svårt att bekämpa V-1. En svaghet som kunde utnyttjas av luftförsvaret var dock V-1 låga hastighet och dåliga flygstabilitet. Detta gjorde att missilen kunde bekämpas genom att ”peta till” dess vinge med en jaktplansvinge, eller t.o.m. en närgående förbiflygning i god fart med tillhörande turbulens, som fick V-1 att välta och störta. Även spärrballonger och vajrar användes flitigt för att snärja V-1.

### V-1 i Sverige

Den 15 november 1943 hittades resterna av en tysk V-1 vid Utlängan i Karlskrona. Strax därefter ännu en i Nybro i närheten av Ystad. I maj 1944 störtade en relativt välbevarad robot i närheten av Brösarp i Skåne, en dryg månad senare ytterligare en i Karlskronatrakten. Dessa studerades med stort intresse av Flygtekniska Försöksanstalten i Stockholm (FFA), och marinens torpedbyrå.

### V-2 – Aggregat 4

Den första lyckade avfiringen av en ballistisk missil, som getts beteckningen ”Aggregat 4” och senare ”Vedergällningsvapen 2” V-2, den 3 oktober 1942 i Peenemünde, var ett av de mest spektakulära men också farligaste

tekniska genombrotten under 1900-talet. Å ena sidan överskreds för första gången i mänsklighetens historia tröskeln till världsrymden genom att man nådde ända upp till 84 km höjd. Å andra sidan var missilen redan från första början avsedd till att transportera en sprängladdning på runt ett ton.



V-2 på museet i Peenemünde. (Foto: Michael Reberg.)

Redan 1932 hade den tyska krigsmakten börjat utveckla raketer drivna med flytande bränsle. Men det var nazisternas rustningsplaner som skapade de finansiella förutsättningarna för att upprätta den då högst moderna försöksanstalten i Peenemünde. Teknisk chef för utvecklingen av V-2 var Wernher von Braun. Då Tysklands ledande raketforskare och senare huvudmannen för raketerna i USA:s Apolloprogram som förde människan till månen.

I november 1944 sattes V-2 för första gången in mot mål i England. Framst på grund av den höga hastighet roboten



uppnådde i slutfasen (ca 1700 m/s) fanns det då inga motmedel. Och det är ju först på senare år som luftvärnsutvecklingen mer och mer inriktats mot att kunna bekämpa även dykande ballistiska missiler i överljudshastighet.

### Missilen

V-2 startade lodrätt från en flyttbar plattform. Styrningen skedde i huvudsak under förbränningsfasen av robotbanan. Den utfördes genom att fyra roder tillverkade av grafit påverkade gasströmmen från raketmotorn. Robotens lutning justerades automatiskt med avseende på hastigheten så att när en förutbestämd hastighet uppnåtts var lutningen 45°. Roboten skickade via radio kontinuerligt uppgifter om sin hastighet till en markstation. När den bestämda hastigheten uppnåtts sändes från marken en radiosignal till roboten som stängde av bränsletillförseln. Därefter fortsatte roboten i en parabelbana mot målet. Genom att följa V-2 med radar kunde man, sedan roboten gått in i kastbanefas, via radio i viss mån justera kursen i sida med hjälp av vanliga aerodynamiska roder. I längdled kunde dock ingen korrigering ske. Precisionen var dålig så V-2 lämpade sig endast för bekämpning av mål (städer) med kilometerstor utbredning.

Motorn till V-2 bestod av en sluten vätskeraketmotor, som använde flytande syre och etylalkohol som bränsle. En del av alkoholen leddes först in i den dubbelväggiga dysan, för att kyla denna. Motorn genererade ungefär 125 kg förbränningsgaser per sekund, vilka strömmade ut med en hastighet av 2000 m/s och gav en dragkraft på 27 megapund. Bränslet pumpades in i brännkammaren av turbindrivna centrifugalpumpar. Turbinerna i sin tur drevs av ånga som genererades av väte-

superoxid och permanganat i en särskild reaktorkammare.

### Tillverkningen

V-2 tillverkades från början vid Peenemünde, men efter en serie bombningar från det brittiska flygvapnet flyttades tillverkningen till en underjordisk bas vid namn Mittelwerk i Kohnstein nära staden Nordhausen i centrala Tyskland. Från början hade man brist på arbetskraft, men det löste SS när man uppriktade koncentrationslägret Dora vars fångar arbetade under svåra förhållanden dygnet runt. Dödstalen var större under tillverkningen än under vapnets användning: 15 000 tvåårsarbetare dog till följd av tillverkningen medan ca 5 000 dog till följd av anfallen från V-2. Omkring 6 000 V-2 byggdes i Mittelwerk och av dessa avfyrades ca 3 200 mot de allierade.

### V-2 i Sverige – lufttorpeden i Bäckebo

Den 13 juni 1944 kraschade testraketen nummer 4089 utanför Bäckebo i Nybro kommun i Småland. Raketen hade avfyrats från Peenemünde och avsågs förmodligen landa i närheten av Bornholm där tyskarna hade observationstationer för raketexperimenten. Efter att delarna av den störtade raketen samlats ihop undersöktes den vid Flygtekniska Försöksanstalten i Stockholm av en grupp under ledning av flygdirektören och haveriexperten Henry Kjellson. Därefter skickades den till Storbritannien för analys.

### Arvet från Peenemünde

Produktionen av V-2 i Peenemünde krossades bokstavligen under ett bombanfall från Royal Air Force på natten mellan den 17 och 18 augusti 1943 varefter tillverkningen som sagt flyttades. Försöksverksamheten fortsatte dock ända in i krigets slutskede när anläggningen intogs av ryssarna och sedermera



överlämnades till kommunisttysklands folkarmé. Efter krigsslutet överfördes många av forskarna, konstruktörerna, dokumentationen och materielen till segrarmakterna USA, Sovjetunionen, Storbritannien och Frankrike.



Wernher von Braun vid månaraketen Saturnus 5.

Källa: Wikipedia.

Wernher von Braun med närmaste medarbetare tillfångatogs av amerikanerna och

överfördes till USA där han 1955 fick medborgarskap.

Resten av historien torde vara välkänd: rymdkapplöpningen, kapprustningen och det kalla kriget med sin terrorbalans. Där de kärnvapenbärande ballistiska interkontinentala missilerna under årtal i hög beredskap hela tiden höll motståndaren ”på kornet” och hotade hela mänsklighetens existens om en slagväxling skulle starta. Efter det kalla kriget har utvecklingen gått mot att allt fler och mindre aktörer börjat tillverka eller skaffa sig ballistiska missiler. Något som naturligtvis också uppmärksammas i kvalificerade luftvärnssammanhang där det omdiskuterade amerikanska missilförsvarets delar i Europa är ett av de senaste exemplen.

I Peenemünde, som kan sägas vara det moderna lufthotets vagga, finns i dag ett museum som kan rekommenderas för varje luftvärnare. Se Internet:

[www.peenemuende.de](http://www.peenemuende.de)

(Källa om V-1 resp V-2 Wikipedia:  
<http://sv.wikipedia.org/wiki/V-1> och  
<http://sv.wikipedia.org/wiki/V-2>)



Inom museområdet finns även en mängd övrig militär materiel såsom flygplan och robotar, tidigare östtysk och av rysk tillverkning. Här en Wega S 200 WA (NATO-beteckn. SA-5 GAMMON) för höghöjds mål upp till 35 km höjd. (Foto: Georg Ekeström.)



# Försvarsinfo på K1 i Stockholm

tisdagen den 10 februari



Pbv 401 (MTLB). (Foto: Försvarets Bildbyrå – Lasse Sjögren.)

Erfarenheter från läglighetsköp av fd östmateriel. Hur möjligheten uppkom till köp. Provresultat från en omfattande provning genom dåvarande FOA och FMV:Prov. Hur T-72-stridsvagnen stod sig mot våra egna stridsvagnar, då strv 101R och 103. Våra nya stridsvagnar strv 122 i jämförelse med hotvagnar som T-72 och T-80.

Vi får information om försvarsmaterielförsörjningen då och nu. Vår föreläsare har stor erfarenhet från såväl traditionell materielutveckling som från den okonventionella anskaffningen av stridsfordon i f d Östtyskland. Föreläsare är nye chefen för Livgardesgruppen, övlt Jan Forsberg, som också kort informerar om Livgardesgruppen och dess uppgifter.

Lv-förbundet bjuder sina medlemmar på enklare förtäring. För övriga är självkostnadspriset 80 kr.

Informationen genomförs kl 18-20 vid de nya lektionssalarna på våningen ovanför södra stallet på K1 i Stockholm. Inpassering genom kasernvakten i valvet på Lidingövägen 28. Ca 700 m från tunnelbanestation "Stadion", uppgång "Musikhögskolan". Medför legitimation!

Anmälan senast torsdag 5 februari till Lv-förbundskansliet. Ange namn, personnummer och om du önskar förtäring eller ej. Antalet platser är begränsat.

# SJ:s beredskap för katastrofsituationer

Per-Olov Lisén – förbundskassör

## Hur hanterar SJ en katastrofsituation?

**Detta var temat för en av Luftvärnsförbundets höstaktiviteter med besök på SJ:s huvudkontor i Stockholm. Gästföreläsare var Jan Persson, ansvarig för SJ:s katastrofplanläggning, som gav oss en inblick i katastrofledningsplanerna.**

SJ har hundratusentals kundkontakter varje dag. Som ett av landets mest publika företag har man behov av att kunna hantera en snabbt uppkommen katastrofsituation. Katastrof i detta sammanhang kan vara en stor olycka likaväl som t.ex. attentat på Stockholms Centralstation eller hot mot ledande befattningshavare i företaget.

SJ har för att hantera denna typ av situationer en särskild ledningsorganisation, katastrofledningen, som är en extra stab specialiserad på just katastrofledning. Den ersätter inte den ordinarie linjeorganisationen utan är en förstärkningsorganisation. Katastrofledningen försörjs personalmässigt ur linjen med i förväg frivilliga och utpekade personer, som genomgått särskild utbildning, och man genomför relativt ofta övningar av stabsövningskaraktär.

Man måste i detta sammanhang klargöra att katastrofledningens roll är att samordna SJ:s insatser och stödja de egna medarbetarna. Själva räddningsledningen på olycksplatsen hanteras inte av SJ:s katastrofledning, utan det ligger inom Räddningstjänstens ansvar.

Hur vet man då att man har ett katastrofläge? Hela tiden, dygnet runt, följer SJ:s så kallade Riksledning all trafik, och hela tiden finns en högste ansvarig befattningshavare, OCRL (Operativa Chefen för Riksledningen),



Jan Persson talade bl.a. om sambandsbehovet.

motsvarande ”vakthavande befäl”. OCRL fattar beslut om aktivering av katastrofledningen och ser till att larmning påbörjas. Efter någon timme är ledningsorganisationen på plats och i arbete.

Uppgifterna för katastrofledningen kan indelas i Teknik, Information och Omsorg. Tekniskt kan det handla om att hantera påverkan på tågtrafiken i stort – den minutaktuella ledningen sköts ju av Riksledningen – eller att hantera behov av bärgning och reparationer. Informationsmässigt handlar det om att den pressjour som ständigt är aktiv förstärks upp och att information via t.ex. press, kundtjänst och webb blir absolut korrekt och lika. Sist men inte minst måste man dessutom kunna hantera oroliga resenärer och deras anhöriga samt reaktionen hos egen personal. På SJ:s callcenter finns personal med särskild utbildning för att hantera denna typ av kommunikation.

Katastrofledningen är aktiv under den tid som den ordinarie linjeorganisationen behöver denna typ av stöd. Man räknar med att det kan handla om ”ett fåtal dygn”, men det är givetvis något som avgörs av läget.





# Förbundsstämma på FHS i Stockholm

torsdagen den 26 mars



Härmed kallas samtliga medlemmar till ordinarie förbundsstämma med försvarsinformation i Försvarshögskolans lokaler på Drottning Kristinas väg 37<sup>1</sup> vid KTH i Stockholm. Cirka 400 meters promenadavstånd från Östra station/T-bana Tekniska Högskolan. Resor genom egen försorg.

## Program

1745 Inpassering, samling och registrering.  
1800 Förbundsstämma, därefter kort rast.  
1845 Försvarsinformation.  
1930 Konstituerande styrelsesammanträde.  
2000 Gemensam middag.

Föredragningslista enligt stadgarna § 18. Stämmohandlingar utdelas på plats, de kan också beställas från förbundskansliet efter stämman.

Våra förbundsstadgar finns på Internet:  
[www.forsvarsutbildarna.se/lv](http://www.forsvarsutbildarna.se/lv)

Välkommen med din anmälan till förbundskansliet senast måndagen den 23 mars.

<sup>1</sup> OBS: Inpassering genom huvudentrén på nr 37, EJ kanslientrén med kanonerna på nr 31.

# ULv novemberövning på Livgardet

Per Hamring och Alexander Westman, ULv



Ak-skytte inomhus på Sofierobanan.

## **Klockan är strax efter sex och bussen rullar in utanför före detta Lv 3 vakt. Den har redan varit i Rimbo, Edsbro och Älmsta för att hämta upp ungdomar tillhörande ULv.**

Vid Lv 3 ansluter sedan ytterligare tjugotalet laddade ungdomar, som lastar sina packningar och kliver på bussen. Det är som vanligt en glad och väldigt speciell stämning. Alla hälsar på kamrater de kanske inte sett sedan förra övningen. Bussen lämnar Lv 3 med sikte på Livgardet.

I bussen har pratet om helgens övning redan dragit igång, vapen och vilka som får skjuta vad diskuteras. Det går inte att ta fel på vad det gemensamma intresset hos medlemmarna är, militär verksamhet. Ingen har missat att det står skjutning med ak 5 eller gevär .22 lr på kursordern. För vissa är det första gången de skjuter med ett riktigt vapen och det ska såklart bli spännande. Och ingen av ungdomarna har tidigare skjutit med försvarets ak 5, en riktigt auto-

matkarbin. Rekyl, energi och 5,56 mot 7,62 diskuteras i hela bussen. Förutom någon enstaka som tar tillfället i akt att sova lite, man vet att ULv brukar innebära lite mindre sömn än vanligt.

Väl framme vid Livgardet är det avsittning och urlastning som gäller. ULv ska under helgen låna värnpliktigas logement medan de är ute på sin slutövning. Ungdomarna blir snart upplysta om att detta innebär en viss standard på städningen. När alla kommit in i sina logement och fått varsin säng så delas ULv upp i två grupper. En stor för de som ännu ej har åldern inne för att skjuta automatvapen och en lite mindre för dem som fyllt sina 17 år och antligen ska få skjuta med en automatkarbin. Kvällen ägnas åt utbildning på respektive vapen så som



Morgonuppställning.

grundläggande fakta, isär och ihop, ladda och patron ur och skjutställningar. Dessa moment är naturligtvis obligatoriska för att man på ett säkert sätt ska kunna släppa in ungdomarna och skjuta skarpt på skjutbanan. Tiden går och efter en tid kan även de som i början hade problem, behärska sitt vapen på ett säkert sätt. Vid elvatiden avbryts verksamheten, och vapnen lastas i 13-bilen och körs ner till kassunen för inlåsning över natten. Ungdomarna har nu en timme ledigt att äta, borsta tänder med mera innan det är tapto, klockan tolv.

Lördag halv sju vaknar Hamring av ljuva toner från mobiltelefonen. Omkring tre sekunder senare vaknar logement nummer tolv av att ordet "UPP" basunerar ut från Hamring, som ännu inte orkat öppna ögonlocken. Femton minuter senare är det fart i båda logementen och många är nere i vådrummet för att fylla sina grönpåsar med varmvatten från vattenkokaren. ULv har nämligen blivit frälst med grönpåsar denna övning, något som uppskattas väldigt mycket. Efter frukosten är det städning som gäller fram till klockan åtta. Klockan fem i

åtta står hela ULv uppställda i korridoren för visitation. Kapten Lantz dyker upp och säger god morgon, vilket naturligtvis replikeras med ett kraftfullt "Godmorgon kapten!"

Efter visitationen, som går smärtfritt, är det avmarsch till den närlägnade inomhusskjutbanan Sofiero. Där börjar de äldre med att skjuta ak 5, medan de yngre har sambands-tjänst. Skjutningen inleds på tjugofem meter och där ägnas en god stund åt att grovjustera vapnen, som inte går i närheten av rätt. Efterhand börjar träffbilderna ligga allt närmare mitten och man går bak till hundrametersvallen och fortsätter. Nu får man se innebörden av ordet grovjustera; det som på 25 m var en försumbar detalj resulterar nu i totalbommar. Och att ställa in siktet visar sig inte heller helt enkelt. Ska träffbilderna nedåt ska kornet skruvas nedåt och ska träffbilderna åt vänster ska det bakre riktmedlet flyttas åt höger och så vidare. Detta resulterar för några i att man hamnar mer och mer fel innan man inser sin tabbe. För de flesta löser sig problemen efter ett tag och till slut kan man äntligen resa sig

från liggande till knästående skjutställning. Detta visar sig vara en helt annan sak och träffbilderna som tidigare legat inom tio centimeter för många är nu snarare en halvmeter i diameter. Även dessa krymper ihop en aning mot slutet men än finns det mycket att jobba på.

Under tiden har de yngre fått lära sig hur man upprättar Ra 145/146, hur man ställer in den, gör sambandsprov och använder ett korrekt ”radiospråk” när man nyttjar radion. Sedan är det dags för lunch som utgörs av den mycket omtyckta grönpåsen, och nu visar sig nyttan av en termos på riktigt. De som varit lite finurliga och tagit med sig en termos och fyllt denna med varmvatten från vattenkokaren på morgonen slipper nu ta fram sina kök och koka. De kan bara ta termoserna ur packningen, hälla ner vattnet i påsen, vänta någon minut och sedan är det bara att njuta av en god lunch. I de flesta fall åtminstone, det beror lite på vilken grönpåse man lyckats byta till sig.

Efter lunchen är det dags för de yngre att lägga sig på vallen och börja skjuta in sina vapen. Även nu börjas det på tjugofem-metersvallen och sedan ökas avståndet till femtio meter. Ett gevär i kaliber .22 lr är inte vettigt på längre håll än så. Allt roligt har dock ett slut och efter några timmar är det dags att lasta vapnen i bilen och gå tillbaka till kasern för att äta middag. Återigen är det grönpåse som gäller, förutom för de äldre som får dras med konservburkar och spritkök. Men det är ändå något avkopplande och skönt med att sitta ute i den kyliga skymningen med några kamrater och röra lite i konservbruken, något helt annat än att sitta vid en datorskärm.

Efter vård och middag stod marschträning på schemat. Sträckan som skulle avverkas var en och en halv mil och man fick ta med sig

den packning man ansåg att man orkade bära. Fysiken inom ULv är väldigt varierande, vissa idrottar flera gånger dagligen och andra är inte ett dugg intresserade av fysiska aktiviteter. Därför anpassas verksamheten på ett sätt som gör att alla ska orka med. Efter några kilometer får vi veta att soldater övar mörkerstrid med PBV 302 i terrängen vi tänkte passera och det är inte önskvärt med en tropp ungdomar mitt i alltihopa. Därför kortas marschsträckan ner några kilometer, vilket inte gör något för många som känner sig ganska slitna redan nu. Den korta marschen visade vikten av att gå in sina kängor och vänja fötterna vid dem och vissa kanske insåg att det är dags att börja träna lite, åtminstone. Efter hemkomsten var det fritt fram till klockan tolv då det var tapto.

Morgonproceduren upprepades med ett rop från Hamrings till synes livlösa kropp, som senare även den kom till liv. Sedan är det vapenvård som gäller, och med en pedantisk amfibieskytt som visiterar och hittar smuts på alla tänkbara och otänkbara ställen har de äldre fullt upp med sina ak 5, som trots att det inte skjutits allt för mycket är skapligt smutsiga. När värden var klar kördes vapnen ner till kassunen och låstes in för denna gången.

Alla samlades sedan i vårdrummet för rekapitulation av övningen. Saker som blev bra och dåliga tas upp och även sådant som kan vara bra att komma ihåg till nästa gång, som termos och handskar. Efter det var det förflyttning till vaktens där bussen väntade för att ta oss hem till Roslagen igen. På bussen informerade Westman om de vinterkurser som hålls i början av nästa år. Efter det var det många som tog tillfället i akt att vila lite innan man kom hem för att till exempel studera och vårda sin personliga materiel.



# Ungdomsavdelningen ULv vårprogram 2009



**Höstens rekrytering har gett ULv 22 nya medlemmar, vilka härmed hälsas välkomna till förbundet! ULv består nu av 45 pigga ungdomar vars ledare planerar nedanstående aktiviteter under våren 2009.**

- 14 januari: kvällslektion för samtliga i Norrtälje, vintertjänst.
- 23 – 25 januari: helgövning på Väddö.
- 31 januari: mörkerfältskjutning ”Vintergatan” i Kungsängen för de som fyllt 17 år.
- 11 februari: kvällslektion för de äldre (Fk--Lk2) i Norrtälje.
- 13 – 15 februari: helgövning i Kungsängen.
- Vinterlovet: centrala ungdomskurser i fjällen för de äldre (Fk--Lk2).
- 11 mars: kvällslektion för de äldre (Fk--Lk2) i Norrtälje.
- 27 – 29 mars: helgövning på Väddö.
- 22 april: kvällslektion för de äldre (Fk--Lk2) i Norrtälje.
- 24 – 26 april: helgövning på Väddö.
- 22 – 24 maj: helgövning på Väddö, förövning och förevisning för anhöriga.
- 5 – 6 juni: förövning och fanvakt vid Nationaldagsfirandet i Stockholm.

Kvällsövningar och studiebesök m.m. kan tillkomma utöver ovanstående. Ytterligare information kommer som vanligt månadsvis i kursorder och hos ULv på Internet:  
[www.forsvarsutbildarna.se/ulv](http://www.forsvarsutbildarna.se/ulv)



# Lv-förbundets dag på Vaddö

söndag 24 maj



**Du får information om  
Luftvärnsförbundet!**

**Du får se ungdomsavdelningen  
(ULv) förevisning!**

**Kom till öppet hus och familje-  
aktiviteter i vår kursgård Lvbyn!**

Samtliga medlemmar och andra intresserade inbjuds härmed till Lv-förbundets dag på Vaddö. Vi bjuder på buss från Norrtälje via Älmsta tur och retur till Vaddö. Förplägnad finns att köpa till reducerat pris i vår kursgård "Lvbyn".

## **Program**

0810 SL-buss 676 avgår från Tekniska högskolan i Stockholm, till Norrtälje busstation 0910.

0845 Abonnerad buss från Fridströms busstrafik AB avgår från Rimbo busstation.

0915 Fridströms buss hämtar besökare vid Norrtälje busstation.

0940 Fridströms buss hämtar besökare på väg 283 norrgående vid Älmsta busstation.

**1000 Samling i Lvbyn**, kaffe med tillbehör (20 kr), information.

1030–1200 ULv förevisning.

1200–1300 Gemensam lunch i Lvbyn (60 kr).

1230–1400 Visning av Lvbyn, familjeaktiviteter och skytte.

1400–1415 ULv kursavslutning på stranden i Lvbyn.

1415–1445 Kaffe med tillbehör (20 kr).

1445 Fridströms buss går åter från Lvbyn mot Älmsta – Norrtälje – Rimbo.

Anmälan till förbundskansliet senast onsdagen den 20 maj. Ange önskemål om bussresa respektive lunch eller ej (gäller även barn). Varmt välkomna!

Vägbeskrivning till Lvbyn finns på Internet: [www.forsvarsutbildarna.se/vaddo](http://www.forsvarsutbildarna.se/vaddo)



# Nationaldagsfirande i Stockholm

lördagen den 6 juni



Luftvärnsförbundet medverkar med en fanvakt i festtåget från Kungsträdgården kl 1730 till det tv-sända nationaldagsfirandet på Skansen.

## Välkommen - ingen föranmälan behövs!

Missa inte att anmäla dig senast onsdagen den 15 april  
till sommarens centrala kurser  
med Försvarsutbildarna!

Mer information finns i kurskatalogen och på Internet:  
[www.forsvarsutbildarna.se/utbildning](http://www.forsvarsutbildarna.se/utbildning)

# SÄPO blir mer öppet

Björn Kagger



Andrew Tomkinson

**Vid en av Luftvärnsförbundets informationskvällar i höstas presenterades Säkerhetspolisen av kommissarien Andrew Tomkinson. Auditoriet fick veta hur SÄPO är organiserat, vilka uppgifter man har och hur man arbetar.**

Som inledning deklarerade Andrew Tomkinson att SÄPO måste bli mer öppna mot allmänheten och dess intressenter. Brist på öppenhet försvårar annars arbetet. SÄPO är en rikstäckande polismyndighet med egen generaldirektör, budget och egna resurser. Omkring 1 000 medarbetare är fördelade på fem regioner samt på huvudkontoret där fackenheter finns. Exempel på sådana är enheterna för internationellt samband och teknik. Man väljer själv vilka arbetsuppgifter man prioriterar. Självfallet finns ett samarbete med den öppna polisen. SÄPO har viss samverkan med utländska säkerhetsorganisationer. Det vore orimligt att klara allt annars. Det är inte enbart poliser man anställer – 45 % av de anställda har andra kompetenser.

SÄPO:s uppgifter indelas i författningsskydd, kontraterrorism, kontraspionage, säkerhetsskydd och personskydd. Säkerhetsskydds enheten gör personkontroller

och kontrollerar hur företag hanterar hemligstämplade handlingar. Personskydds enheten rymmer ca 150 poliser för skydd av den centrala statsledningen på omkring 400 personer med kungafamilj, regering, riksdagsmän samt utländska ambassadörer.

Författningsskyddet innebär att skydda rikets inre säkerhet genom att förebygga och avslöja verksamheter, som med våld, hot eller tvång syftar till att förändra svenskt statsskick, påverka myndigheters eller politiska organisationers beslutsfattande samt hindra medborgare från att utöva sina grundlagsfästa fri- och rättigheter. Man håller ögonen på dem som inte följer spelreglerna – inte på vad folk tycker.

Kontroll av otillåten påverkan mot viktiga samhällsfunktioner ingår i SÄPO:s utökade uppdrag. Det innebär att förebygga, kartlägga och motverka systemhotande verksamhet samt den grova organiserade brottslighetens otillåtna påverkan på t.ex. förtroendevalda, myndighetsföreträdare och massmedia.

Kontraterrorism är det mest prioriterade området idag. Här håller man kontroll på nationell terrorism, transnationell terrorism och statsterrorism.

Kontraspionaget syftar till att förebygga och avslöja spioneri, olovlig underrättelseverksamhet (t.ex. flyktingspionage) samt företagsspionage, om främmande makt står bakom. Underrättelse mål i Sverige kan röra försvarsteknologi och -planering, svensk utrikes- och säkerhetspolitik, ekonomi, teknik och vetenskap samt EU-frågor.

Våra förtroendevalda känner sig mer hotade idag än för 10 år sedan. Och tonen och agerandet har blivit rårare.



# Roslagens Hemvärnsförening

Gunnar Kanold, Roslagens Hemvärnsbataljon

## Fakta om

### Roslagens Hemvärnsförening

Föreningens ändamål är att:

1. värna om föreningens medlemmar.
2. vårda vår materiel som vi har i vår ägo.
3. förvalta våra tillgångar.
4. bevaka våra intressen i Frivilliga Försvarsorganisationernas Samarbetskommitté.

## Bakgrund

Roslagens hemvärnsförening bildades 2003 främst för att stödja bataljonsstaben, ledningspluton och insatsplutonerna. Föreningen, som är ideell, har cirka 40 medlemmar.

## Luftvärnets befälsutbildningsförbund

För att stärka föreningen ansöktes 2008 om att föreningen skulle få ingå i Luftvärnets befälsutbildningsförbund som en underförening, vilket beviljades.



Bataljonsstaben grupperar

## Här finns vi

Föreningen håller till i Frivilligorganisationernas Samarbetskommittés föreningslokaler i fd Soldathemmet invid fd Lv 3 kasernvakt.



Inpasseringsposter vid bataljonsstaben.

## Styrelsens sammansättning

Styrelsen består av:

Lenart Söderman, ordförande  
 Lenart Lundholm, sekreterare  
 Bo Liljegren, kassör  
 och ledamöterna  
 Gunnar Kanold, Stefan Alveblad,  
 Maud Reimendal.

## Fakta om

### Roslagens hemvärnsbataljon

Roslagens hemvärnsbataljon tillhör Amf 1. Bataljonen bevakar i stort hela Norrtälje, Värmdö, Österåker och Vaxholms kommuner. Hemvärnet är organiserat i bataljoner med bataljonstab, ledningspluton och insatspluton samt hemvärnskompanier med hemvärnsplutoner. Plutonen är den stridande enheten. Personalen inom bataljonen är frivillig och lokalt rekryterad. Uptagningsområdena för vår bataljon är inom de fyra kommunerna. Hemvärnet har spridning över hela landet och är en viktig del av försvaret. En av hemvärnets viktigaste uppgifter är att skydda samhällets infrastruktur mot sabotage. Hemvärnet kan också lämna stöd till samhället vid svåra påfrestningar, exempelvis vid översvämningar.

**Luftvärnsförbundet hälsar Roslagens Hemvärnsförening välkomna!**

# Medlemsavgifter

## Avgift

Medlemsavgiften är för ständigt medlemskap 500 kr och för ett kalenderår 25 kr. Medlemsavgiften betalar du in till plusgirokonto 59 888-8, vid början av året, utan att ha fått inbetalningsavi.

## Avgiftsbefriade

Är du aktiv medlem i Luftvärnsförbundets ungdomsavdelning (ULv) så är du befriad från medlemsavgift. Under din grundläggande värnpliktsutbildning är du också befriad från medlemsavgift. Hedersmedlemmar betalar inte medlemsavgift.

## Skytteklubben och Hemvärnsföreningen

Medlemsavgift till Luftvärnsförbundet för medlemmar i Stockholms Luftvärnsförenings Skytteklubb och Roslagens Hemvärnsförening betalas av repektive förening.

## Lv 3 kamratförening

Kamratföreningens medlemmar är individuellt anslutna till Luftvärnsförbundet och skall betala medlemsavgift direkt till förbundet. Tidigare har Kamratföreningen betalat förbundsavgiften för sina medlemmar.

## Uteslutning

Medlem som inte betalat medlemsavgift under ett år anses med automatik ha lämnat förbundet, om medlem inte fyllt 70 år och varit medlem i minst 25 år.

 <b>PlusGiro</b>		<b>INBETALNING/GIRERING A</b>		Kod 1
Meddelande till betalningsmottagaren		Till PlusGirokonto		
<i>Avgift för Georg Ekeström</i>		<b>59 888-8</b>		
<i>Persnr: 441012-5035</i>		Betalningsmottagare (endast namn)		
<i>Tfn hem: 0176-164 07</i>		<b>Luftvärnets Befälsutbildningsförbund</b>		
<i>Mobil: 0706-335 569</i>		Avsändare (namn och postadress)		
<i>E-post: georg.ekestrom@telia.com</i>		<i>Georg Ekeström</i>		
Meddelande kan ej lämnas på baksidan		<i>Grindvägen 22 B</i>		
		<i>761 62 Norrtälje</i>		
Från PlusGiro/personkonto (vid girering)		Svenska kronor		öre
				2 5 0 0
#	#			#04#

Bil 2021.04.8 (mar 05) 01380 06.00 SSG





## Konferenser, utbildningar, middagar, fester och bröllop i Lvbyn

### Kursgården Lvbyn

öppen från 15 april till 15 oktober

Information och priser finns hos  
Lvbyn på internet:  
[www.forsvarsutbildarna.se/vaddo](http://www.forsvarsutbildarna.se/vaddo)

#### Ann-Katrin Johansson

bokar och svarar på frågor.

Telefon: 0176-542 19, Fax 0176-545 92

E-post: [vaddo@forsvarsutbildarna.se](mailto:vaddo@forsvarsutbildarna.se)

Postadress: **Lvbyn**, Ytterskär, 760 40 VÄDDÖ

Ägare: **Luftvärnets Befälsutbildningsförbund**



Ät middagen i vår vackra matsal.



Vår nya stora altan mot havet i anslutning till matsalen.



Välj att bo i stuga eller rum.

*Min personal och jag satsar på att ta hand om er på allra bästa sätt för att ni skall trivas. Vi hjälper till att ordna t ex.*

**Tipspromenader,  
bastu med bad i havet,  
grillningar, minigolf och  
båtrundturer på  
Ålands hav.**



Ann-Katrin Johansson, *föreståndare*

Mobiltelefon: 0708-990 632

**Landgångar och lagad mat för avhämtning till  
bufféer, grillaftnar och middagar.**

## Njut av naturupplevelser vid det mäktiga Ålands hav



# B



Luftvärnets Befälsutbildningsförbund  
Box 278 03, 115 93 Stockholm

## Aktiviteter våren 2009

### Luftvärnsförbundet

#### Försvarsinfo, materielinköp

På K1 i Stockholm  
**Tisdag 10 februari kl 1800**  
Mer info på sidan 7

#### Förbundsstämma

På FHS i Stockholm  
**Torsdag 26 mars kl 1745**  
Mer info på sidan 9

#### Lv-förbundets dag

Vid Lvbyn på Väddö  
**Söndag 24 maj kl 1000**  
Mer info på sidan 14

#### Nationaldagen

Fanvakt i Stockholm  
**Lördag 6 juni kl 1730**  
Mer info på sidan 15

### Lv 3

#### Kamratföreningen, Vänföreningen för museet samt övriga arrangemang på t.ex. OffenCiven i Norrtälje

Se kommande information på  
[www.lv3.se](http://www.lv3.se)



*Ja, ditt deltagande behövs!  
Kom och trivs på våra aktiviteter.  
Hjärtligt välkomna!*



**Senaste nytt, se våra hemsidor!**